NL

RESPIREX™



ACTIVEAIR AUTOFLOW

CHEMISCHE BESCHERMKAP

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Type PB [4]
Type PB [6]

BS/118/B/2024/NL

Inhoud

Algemene informatie 1
Kap Kenmerken 1
Beperkingen en waarschuwingen ⚠ 2
Opslag 3
ActiveAir Autoflow Regelaar 4
ActiveAir Autoflow Heupgordel Montage 4
Luchtstroombeoordeling 6
Controles vooraf 7
Persluchttoevoerbuis (CAST) 7
Aankleedprocedure 8
Ontsmetting voor het verwijderen van de kap 9
Uitkleedprocedure 10
Verwijdering 10
Productetikettering 11
Chemische permeatietests 12
Materiaalprestatiegegevens 12
Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen 12
Afstoting van vloeibare chemicaliën 12
Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën 13
Fysieke eigenschappen 13
Maatvoering 14

Algemene informatie

De Respirex ActiveAir AutoFlow kap is een beschermkap tegen spatten van chemicaliën voor eenmalig gebruik , ontworpen voor gebruik binnen bepaalde verontreinigde omgevingen. U moet de gebruiksprocedures in deze instructies zorgvuldig lezen en opvolgen.

Het kap moet worden gebruikt in combinatie met ademlucht die wordt geleverd door een externe persluchtbron die positieve druk levert. De lucht die in de kap stroomt, moet voldoen aan de vereisten van EN 12021:2014.

De kap is onderverdeeld in twee hoofddelen: de hoofdkap en de luchttoevoerband. Beide assemblages voldoen aan de lagere sterktevereisten van EN 14594:2018. Het product is CE- en UKCA-gemarkeerd om aan te geven dat het voldoet aan de Europese Verordening 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en Verordening 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals gewijzigd van toepassing in Groot-Brittannië en voldoet aan de volgende Europese geharmoniseerde normen:

- Bovenstuk
  EN 14594:2018 (ademluchttoestel met continue stroming en een kap) - Klasse 4A
- Luchttoevoerriem assemblage
  EN 14594:2018 (ademluchtlijntoestellen met continue stroming) - Klasse 4A
- EN 14605:2005+A1:2009 Type PB[4]
  Beschermende kleding tegen vloeibare chemicaliën - kleding met vloeistof- of spraydichte verbindingen
- EN 13034:2005+A1:2009 Type PB [6]
  Beschermende kleding die beperkte bescherming biedt tegen vloeibare chemicaliën

Bovenstaande Europese normen specificeren de prestatievereisten voor de constructiematerialen (bijv. slijtvastheid, scheurvastheid enz.) en voor de kap als geheel (bijv. weerstand tegen binnendringen van vloeistoffen,weerstand tegen naar binnen lekkende gassen).

Alle conformiteitsverklaringen: http://www.respirex.com/doc

Kap Kenmerken

De ActiveAir AutoFlow kap is gemaakt van een hoogwaardig barrièrelaminaat voor gebruik in beschermende kleding. De combinatie van het beschermlaminaat en het polymeer zorgt voor een deeltjesdicht materiaal met een goede weerstand tegen penetratie en permeatie door vele vloeistoffen en gassen.

Het barrièrelaminaat biedt bescherming in een breed toepassingsbereik waaronder:

- Hantering van chemicaliën
- Opruimen van gevaarlijk afval
- Verfsprayen
- Vervaardiging en/of verpakken van farmaceutische producten
- Ziekte- en rampenbestrijding
- Noodhulpdiensten, ruimingswerkzaamheden en interventies bij ongelukken

Typische eigenschappen van de kap zijn onder andere:

- Een **eenmalig gebruik**halfstijf chemisch beschermend vizier, interne ademslang en de barrièrelaminaatstof.
- Een **herbruikbare** ActiveAir Autoflow Regelaar, bevestigd op de heup van de drager, voor aansluiting op de persluchttoevoerslang (CAST) en de interne ademslang in de kap.

Beperkingen en waarschuwingen ⚠

- Voor het kiezen van de geschikte beschermende kleding moet een uitgebreide beoordeling van de aard van het gevaar en de werkomgeving worden uitgevoerd. Er zijn verschillende factoren zoals concentratie, temperatuur, druk en andere omgevingsinvloeden die significante invloed hebben op de barrière-eigenschappen van de ActiveAir Autoflow kap.
- Uitsluitend voor gebruik door getraind, bekwaam personeel. Het aantrekken dient strikt volgens de aanwijzingen van de fabrikant te gebeuren.
- Het niet opvolgen van alle instructies en/of het niet dragen van de ActiveAir Autoflow kap gedurende alle blootstellingsperioden kan schadelijk zijn voor de gezondheid van de drager.
- Bij zeer intensief werken, kan druk in de kap negatief worden bij een zeer hoge inademingsstroom of tijdens buigen of hurken.
- De kap biedt mogelijk onvoldoende bescherming in atmosferen die onmiddellijk gevaarlijk zijn voor het leven of de gezondheid (IDLH). Alleen gebruiken in atmosferen waar het zuurstofgehalte van de lucht 18-23 vol.% is.
- De kap mag NIET worden gebruikt met alleen zuurstof of met alleen met zuurstof verrijkte lucht.
- Zorg ervoor dat de kap wordt gebruikt met een persluchttoevoerslang (CAST) van de juiste lengte en boorgatmaat (zie pagina 6); een lage luchtstroom kan leiden tot een lager beschermingsniveau.
- De ActiveAir Autoflow Regelaar is ontworpen om te werken met een reeks luchtleidingsdrukken. De luchtleidingdruk mag alleen worden ingesteld tussen 2,0 bar en 9,0 bar.
- De ActiveAir Autoflow kap biedt gedeeltelijke lichaamsbescherming volgens classificatie PB [4] zoals gedefinieerd door de geharmoniseerde norm EN 14605:2005+A1:2009. Zoek alternatieve persoonlijke beschermingsmiddelen (PPE) als volledige lichaamsbescherming vereist is. Gebruik altijd PBM, bijv. handschoenen en veiligheidslaarzen zoals geadviseerd door Respirex.
- De ActiveAir Autoflow kap is gemaakt van niet-ademende materialen; het is waarschijnlijk dat de lichaamstemperatuur van de drager zal stijgen tijdens het gebruik, vooral tijdens periodes van intensieve fysieke activiteit. Gebruikers die tekenen van overmatige stress vertonen, moeten de werkomgeving onmiddellijk verlaten en de kap verwijderen. Waar mogelijk moeten operationele procedures worden gepland om het risico op het optreden van warmtestress zoveel mogelijk te beperken. Respirex aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor onjuist gebruik van de ActiveAir Autoflow kap.
- Als de kap gebruikt wordt bij lage temperaturen en het vizier beslaat, breng dan Respirex FOG OFF aan op de binnen- en buitenkant van het vizier.
- De ActiveAir Autoflow kap is niet bedoeld voor gebruik bij straalwerkzaamheden of in toepassingen met een hoog ontvlambaarheidsrisico. Voor dergelijke toepassingen moeten alternatieve persoonlijke beschermingsmiddelen worden gebruikt die het vereiste beschermingsniveau bieden.
- Het ActiveAir Autoflow kap biedt GEEN bescherming tegen hitte of vlammen en mag daarom niet worden gedragen in potentieel ontvlambare of niet-geëvalueerde explosieve omgevingen. Het mag niet worden gebruikt bij het hanteren van explosieven.
- De ActiveAir Autoflow kap mag niet worden gedragen in werkomgevingen waar bescherming tegen niet-ioniserende straling noodzakelijk is.
- Blootstelling aan zeer kleine deeltjes, krachtige vloeibare sprays en spetters gevaarlijke stoffen kunnen beschermende kleding van grotere mechanische sterkte en barrière-eigenschappen vereisen dan die worden geboden door de ActiveAir AutoFlow kap.
- De luchtleidingdruk mag alleen worden ingesteld tussen 2,0 bar en 9,0 bar.
- De ActiveAir AutoFlow kap is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK. Respirex kan de integriteit of prestatiekenmerken van een kap die meerdere malen is gebruikt niet garanderen.
- Als kappen ernstig besmet of op de een of andere manier mechanisch beschadigd zijn MOGEN zij NIET worden gebruikt en MOETEN worden verwijderd.
- Dit product nooit wijzigen of veranderen.
- Zorg ervoor dat u de voor uw toepassing geschikte PBM hebt gekozen. De gebruiker bepaalt zelf wat de

juiste combinatie is van een volledige beschermende overall en aanvullende uitrusting (handschoenen, laarzen, ademhalingsapparatuur, enz.) en hoe lang een ActiveAir AutoFlow kap voor beperkt gebruik kan worden gedragen voor een specifieke toepassing met betrekking tot de beschermende prestaties, het draagcomfort of de hittestress.

- De materialen waaruit de ActiveAir AutoFlow kap is gemaakt en die in contact kunnen komen met de huid van de drager, veroorzaken bij de meeste mensen geen allergische reacties. Deze producten bevatten geen componenten die gemaakt zijn van latex van natuurlijk rubber.
- De drager moet de besmette zone ONMIDDELLIJK verlaten wanneer de hoge toon van de Lage stroom-waarschuwingsfluit klinkt. De drager moet onmiddellijk ontsmet worden en de kap verwijderen.
- Continu contact met bepaalde chemicaliën kan een negatief effect hebben op het gezichtsveld en op de door het vizier geboden bescherming. Als de eindgebruiker een verkleuring van het vizier opmerkt, mag de kap NIET worden gebruikt.
- Alle luchtleidingslangen moeten sterke schuring- en tegen chemicaliën bestendige kwaliteiten hebben, in overeenstemming met de luchtleiding die permanent is bevestigd aan het pak. Men moet letten op de selectie van de slang en de omgeving waarin het gebruikt moet worden.
- Het vochtgehalte van de ademlucht moet binnen de grenzen van clausule 6.2 van EN 12021:2014 worden gehouden om bevriezing van de RPD te voorkomen
- Elke gebruiker die is aangesloten op het luchttoevoersysteem moet controleren of de capaciteit van de luchttoevoer voldoende is voor gebruik, voordat hij de ActiveAir Autoflow kap aantrekt (zie pagina 6 en 7)
- Waar van toepassing geeft de markering 'F' aan dat de RPD en de persluchttoevoerslang kunnen worden gebruikt in situaties waar blootstelling aan vlammen een risico kan vormen.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via tel: +44 (0)1737 778 600, Fax: +44 (0)1737 779 441 of e-mail: info@respirex.co.uk.

Opslag

Bewaard in de originele verpakking is de Respirex ActiveAir Autoflow Kap en ActiveAir Autoflow Regelaar maximaal 10 jaar houdbaar en dient onder de volgende condities bewaard te worden:

Onder droge condities boven grondniveau; uit de buurt van direct zonlicht en in een omgeving vrij van schadelijke gassen en dampen.

Temperatuurbereik van -5°C* tot +30°C, < 90% luchtvochtigheid.

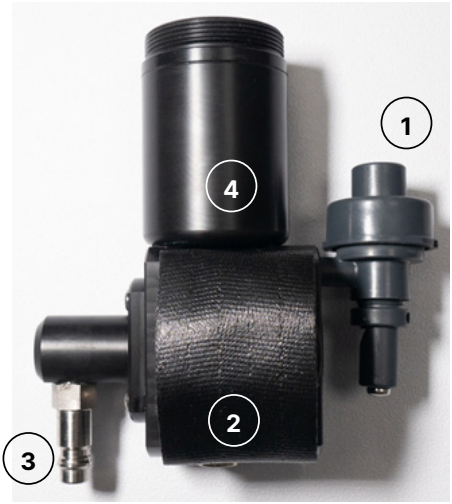
**De kappen moeten met zorg worden bewaard bij extreme temperaturen. Bij temperaturen onder nul kan de buigzaamheid van het materiaal verminderd zijn, wat leidt tot een mogelijke vermindering van de geboden bescherming.*

Haal het ActiveAir Autoflow kap voor beperkt gebruik alleen uit de originele verpakking als u het gaat gebruiken.

Vouw of kreuk het vizier NIET, zo behoudt het zijn natuurlijke vorm

Voor het onderhouden van de aangeboden mate van bescherming, moet men ervoor zorgen dat het risico op schade aan de ActiveAir Autoflow kappen tijdens transport tussen werkgebieden. Het wordt aanbevolen om alle ActiveAir Autoflow pakken te vervoeren in een starre container van geschikte grootte die bestand is tegen penetratie door scherpe objecten, schurende oppervlakken, chemicaliën, oliën, oplosmiddelen, enz.

ActiveAir Autoflow Regelaar



Achteraanzicht met de permanent bevestigde riemlus van de regelaar



De regelaar bekeken in zijn behuizing

1. Waarschuwingsfluit
2. De geluiddemper, luchtuitlaat
3. Koppeling persluchttoevoer-buis (CAST)

ActiveAir Autoflow Heupgordel Montage

1. Leg de regelaar op een vlakke ondergrond met het etiket naar boven, Afbeelding A. Naast de regelaar bevinden zich de gespklemmen waarmee de riem wordt vastgemaakt.
2. Voer de riem (onderdeelnummer: F02030) door de sleuf van de behuizing van de regelaar, Afbeelding B en Afbeelding C.



Afbeelding A



Afbeelding B



Afbeelding C

3. Haal de riem door de gespklemmen, Afbeelding D en Afbeelding E.



Afbeelding D



Afbeelding E

4. De voltooide ActiveAir Autoflow Regulator heupriem is klaar voor gebruik, Afbeelding F.



Afbeelding F

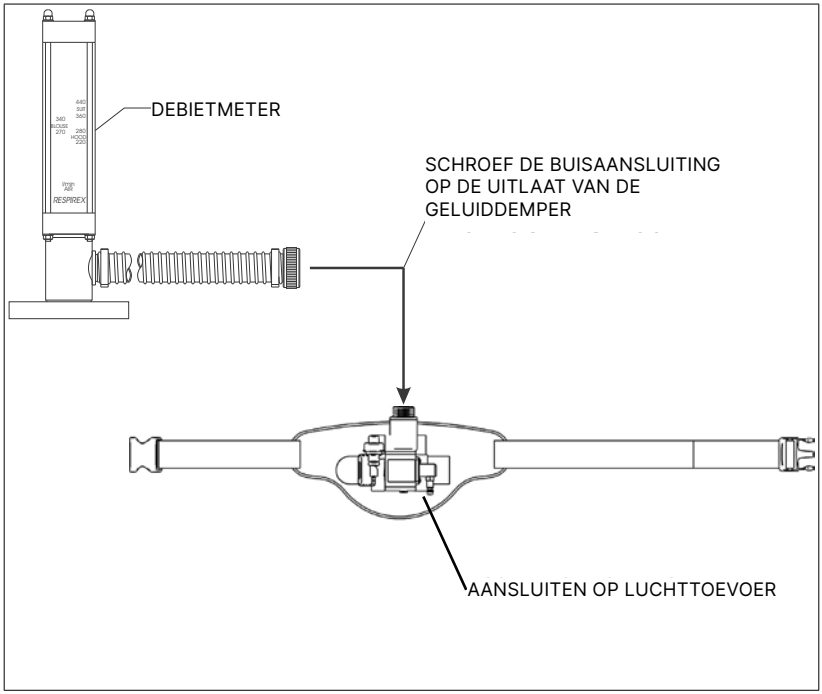
Luchtstroombeoordeling

De luchttoevoer naar de kap moet binnen het bereik liggen:

Maximaal 9 bar (Luchtstroom in de kap bij 9 bar, 363 liter per minuut)

Minimaal 2 bar (Luchtstroom in de kap bij 2 bar, 198 liter per minuut)

Dit moet voor elk gebruik worden gecontroleerd. Respirex heeft een luchtstroommeter geleverd voor een visuele controle op de juiste luchtstroom (zie hieronder).



Luchtstroom controleren

1. Leg de kap open voor toegang tot het luchtsysteem.
2. Schroef de luchttoevoerslang van de kap los van de uitlaat van de Autoflow-regelaar.
3. Schroef, met de Respirex flowmeter op een vlakke ondergrond, de slangaansluiting van de flowmeter op de uitlaat van de Autoflow Regelaar.
4. Sluit de Autoflow Regelaar aan op de CAST luchttoevoer en meet de luchtstroom op de meter. De rotameter van de debietmeter moet zich boven de indicator bevinden.
5. Koppel de debietmeter los en sluit de Autoflow-regelaar weer aan op het luchtsysteem van de kap. De kap is nu klaar om gedragen te worden.

BELANGRIJK: Als het niet lukt om een luchtstroom boven de indicator van de debietmeter te krijgen, moet worden onderzocht of er blokkades in het luchttoevoersysteem zitten en moet het proces voor de beoordeling van de luchtstroom worden herhaald.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via tel: +44 (0)1737 778 600, Fax: +44 (0)1737 779 441 of e-mail: info@respirex.co.uk.

Controles vooraf

1. Inspecteer het pak visueel op schade die de juiste werking van het kledingstuk zou kunnen belemmeren.
2. Controleer of de kap van binnen en van buiten vrij is van verontreiniging.
3. Controleer of het zicht door het vizier niet wordt belemmerd door krassen of zware schaafplekken.
4. De materialen van de kap zijn vrij van scheuren en gaten. Let met name op de gebieden bij de naden.
5. Schroef de stofkap van de uitlaat van de Autoflow-regelaar. Controleer of de uitlaat van de geluiddemper stof- en vuilvrij en onbeschadigd is.
6. Controleer of de Autoflow Regelaar goed bevestigd is aan de bijgeleverde Respirex heupgordel voordat u de riempjes van de heupgordel door de achterste riemlussen van de achtercape rijgt (Afbeelding 1). Schroef de connector van de luchttoevoerslang van de kap stevig op de geluiddemper van de Autoflow-regelaar (afbeelding 2).



Afbeelding 1



Afbeelding 2

De persluchttoevoerleiding (CAST) die de gebruiker van ademluchtkwaliteit voorziet, moet ten minste eenmaal per maand en vóór elke dienstcyclus worden geïnspecteerd en de resultaten moeten worden geregistreerd.

Tijdens de inspectie moet het volgende worden gecontroleerd:

1. De CAST is aan de buitenkant schoon.
2. Het CAST is vrij van beschadigingen (gaten, scheuren, enz.).
3. De koppelingsverbindingen van de luchtleiding zijn in goede staat en de terugslagkleppen werken goed.

Dompel ze in water om eventuele lekken te lokaliseren als een teken van schade duidelijk is. Meld eventuele gebreken aan de supervisor en registreer ze. De CAST mag NIET worden gebruikt totdat het defect is verholpen.

⚠ Zorg ervoor dat alle mogelijke aansluitingen op koppelingen die verbonden zijn met het luchttoevoersysteem niet verbonden zijn met een ander systeem dat andere gassen dan ademlucht levert. De gebruiker moet een risicobeoordeling uitvoeren met betrekking tot mogelijke gevaarlijke verbindingen op de werkplek, bijv. Stikstof

Persluchttoevoerbuis (CAST)

Het wordt aanbevolen om een CAST met een minimale binnendiameter van 9,5 mm (3/8") te gebruiken in combinatie met de ActiveAir AutoFlow Regelaar. Respirex adviseert een maximale CAST lengte van 10 meter met een maximum van twee CAST's aan elkaar om deze lengte te bereiken. De CAST moet voldoen aan de vereisten van EN 14594:2018. Als CAST's en koppelingen gebruikt moeten worden die niet door Respirex geleverd zijn, dan moeten ze geschikt zijn voor het beoogde doel en voldoen aan de eisen van EN 14594:2018.

Opmerkingen:

Om te voldoen aan de typegoedkeuring moeten CAST's met de markering 'A' (geschiktheid voor gebruik met apparaten van klasse A) worden gebruikt met de ActiveAir Autoflow Regelaar.

CAST moet voldoen aan de sterktevereisten die nodig zijn voor een apparaat van klasse 4A, zoals gespecificeerd door EN 14594:2018.

Eindgebruikers moeten zich ervan verzekeren dat het drukbereik van de luchttoevoer naar het apparaat binnen de grenzen van minimaal 2,0 bar tot maximaal 9,0 bar ligt.

Sluit de persluchttoevoerslang (CAST) aan op de Autoflow-regelaar zoals getoond in Afbeelding 3. Verlaag de druk tot het waarschuwingsfluitje voor lage stroom begint te knipperen en verhoog dan de druk tot de normale werkdruk (2,0 bar naar 9,0 bar). Zorg voor een constante luchtstroom in de kap van het pak (Afbeelding 4).



Afbeelding 3



Afbeelding 4

⚠ **Opmerking:** Als het ActiveAir Autoflow-pak wordt aangesloten op een mobiel persluchttoevoersysteem dat wordt bediend door een assistent, moet erop worden gelet dat bij het dragen van oorbescherming de hoorbaarheid van het waarschuwingsapparaat van de Autoflow-regelaar kan afnemen.

De grootte van de compressor, smeerolie voor voedingsmiddelen, filterklasse D, koolmonoxidemonitor (CO), koeldroger, opvangtank met condensafvoer en luchtdistributiesysteem moet specifiek zijn afgestemd op het aantal werknemers en het type ademhalingstoestellen dat wordt gebruikt.

Aankleedprocedure

Het is een goede gewoonte om de kap te dragen met chemische beschermende kleding die gelijkwaardig is aan of beter is dan de beschermende werking van de kap.

Volg deze stappen bij het aantrekken van de kap:

1. Verwijder alle persoonlijke bezittingen die zouden kunnen leiden tot beschadiging van de kap (bijv. horloges, badges, sieraden, etc.).
2. De drager moet de kap optillen en zijn of haar hoofd erin plaatsen (zie Afbeelding 5 en Afbeelding 6). **NB:** Indien nodig kan de drager een in maat 52 - 64 cm verstelbare helm zonder uitsteeksels opzetten die voldoet aan EN 397 voordat de kap over het hoofd wordt geplaatst. Nadat de kap over het hoofd is geplaatst, terwijl de helm wordt gedragen, kan het nodig zijn om de riempjes van de helm aan te passen voor meer comfort en een betere pasvorm. Zorg ervoor dat de gebreide halsafdichting gelijkmatig rond de nek van de drager zit.



Afbeelding 5



Afbeelding 6

3. Rijg de riempjes van de heupriem door de integrale riemlussen op de voorflap (zie Afbeelding 7 en Afbeelding 8). Het kan zijn dat de drager de riem liever verborgen houdt achter de chemische beschermklep. Dit kan worden bereikt door de riemen aan de riem te rijgen, zodat de riem verborgen kan worden achter de chemische beschermflap.



Afbeelding 7



Afbeelding 8

4. Een volledige montage van de kap met de riem aan de buitenkant van de chemische beschermklep (Afb. 9). Let op de manier waarop de riem door de riemlussen werd gehaald. Een blik op de kap vanaf de zijkant (zie Afb. 10)



Afbeelding 9



Afbeelding 10

Ontsmetting voor het verwijderen van de kap

Omdat de ActiveAir Autoflow kap is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK, kan alleen de eindgebruiker bepalen hoe lang het pak kan worden gedragen tijdens een specifieke taak.

Vooraf wassen met behulp van een hogedrukdouche verwijdert de meeste verontreinigde stof van het buitenoppervlak van de kap wat voor de drager voldoende is om het pak uit te trekken.

Als u geen toegang hebt tot een hogedrukdouche kan de kap worden besproeid met veel water en een geschikt reinigingsmiddel en neutralisatiemiddel, gedurende een periode van minimaal 5 minuten.

Als het kledingstuk is gebruikt in een zuur, is de aanbevolen neutralisator een oplossing van natriumbicarbonaat en water (6% natriumbicarbonaat W/V). Water neutraliseert alkalicontaminatie.

Uitkleedprocedure

Het is essentieel dat de kap voldoende wordt ontsmet om de drager veilig uit de kleding te halen. Het is noodzakelijk dat de aankleedhulp de drager helpt bij het verwijderen van de kap (het is ESSENTIEEL dat de aankleedhulp geschikte beschermende kleding draagt).

1. Maak de riem los en voer de riempjes alleen terug door de lussen van de voorflap. Als u een helm draagt, maak dan de kinband los.
2. Verwijder de kap en leg hem op een plat oppervlak.

OPMERKING: Als er een veiligheidshelm wordt gedragen, komt deze waarschijnlijk automatisch los van het hoofdstuk van de kap. De helm kan uit de kap worden gehaald nadat de uittrekprocedure is voltooid.

3. Koppel de luchttoevoerslang los van de AutoFlow-regelaar en verwijder de heupgordel met de AutoFlow-regelaar veilig van de kap.

NB: De uiterste zorg moet altijd in acht worden genomen bij het hanteren van gecontamineerde kappen

Verwijdering

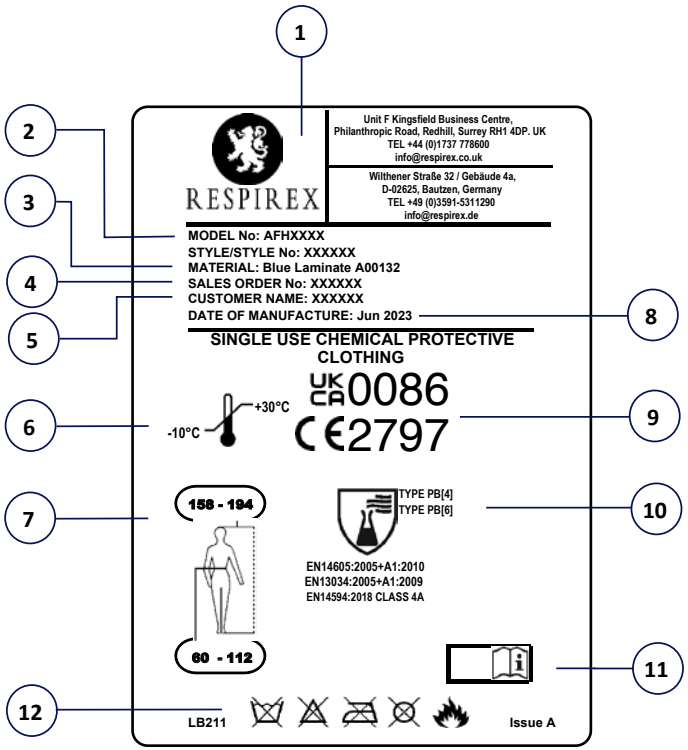
Verontreinigde kledingstukken moeten worden behandeld als verontreinigd afval in overeenstemming met lokale en nationale regelgeving.

Verbranding is aanvaardbaar, omdat er geen halogenen aanwezig zijn in of gebruikt worden bij de fabricage van Chemprotex™**300**. De calorische waarde is gelijk aan die van olie; ongecontroleerde verbranding kan leiden tot giftige rook en niet-verbrande koolwaterstoffen. Alle componenten zijn thermoplastisch en kunnen worden gerecycled als gemengd polyolefine als daarvoor faciliteiten aanwezig zijn.

Chemprotex™**300** bestaat voornamelijk uit ethyleengas, wat een bijproduct is van olieproductie en - raffinage. Er is geen officiële koolstofvoetafdruk bepaald voor Chemprotex™**300**, maar mits het niet wordt verbrand zal de totale kooldioxide-uitstoot in de atmosfeer tijdens productie en verwijdering laag zijn.

Productetikettering

1. Fabrikant van het kledingstuk;
   Respirex International Ltd.
2. Modelnr. van de fabrikant
3. Fabricagemateriaal.
4. Bestelnr. van de fabrikant
5. Naam klant.
6. Opslagtemperatuur
7. Kledingmaat.



Lichaamshoogte (cm)	Omtrek taille (cm)
158 - 194	60 - 112

8. Datum van fabricage; dag/maand/jaar.
9. CE- en UKCA-markering inclusief code van aangemelde instantie en goedgekeurde instantie.
10. Bescherming tegen vloeibare chemicaliën
11. 'Open-boek-pictogram'; de drager moet de 'gebruiksaanwijzing' raadplegen voor meer informatie.
12. Vijf verzorgingspictogrammen die aangeven dat kleding niet geschikt is voor reiniging en hergebruik.

 Pictogram 1: Niet wassen

 Pictogram 2: Niet bleken

 Pictogram 3: Niet strijken

 Pictogram 4: Niet chemisch reinigen

 Pictogram 5: ontvlambaar

Chemische permeatietests

Respirex test zijn eigen materialen ten opzichte van enige chemische stof die de klant vereist. Op deze manier kan de klant geadviseerd worden en kan het meest geschikte materiaal worden aanbevolen voor gebruik bij problematische chemische stoffen die men bij het werk tegenkomt.

Permeatie is het proces waarbij een chemische stof op moleculair niveau door het beschermende kledingmateriaal dringt. De permeatietests worden uitgevoerd overeenkomstig zowel de Europese norm EN ISO 6529 als de Amerikaanse norm ASTM 739. Het materiaal van de kleding wordt in een permeatiecel blootgesteld aan de chemische challenger, zodat doorbraaktijden en permeatiescores kunnen worden gemeten. De doorbraaktijd is de tijd die de chemische stof nodig heeft om door het materiaal te dringen na continu contact met de buitenkant van een tegen chemische stoffen beschermend pak. Permeatiescores, gemeten in µg (min. cm^2), zijn een indicatie van de hoeveelheid chemische stof die de persoon in het pak bereikt nadat er doorbraak plaatsvindt.

Neem voor advies over chemische permeatie of verontreiniging contact op met Respirex via tel: +44 (0)1737 778600, fax: +44 (0) 1737 779441 of e-mail: info@respirex.co.uk, waar ons gekwalificeerde personeel u graag helpt. Contact buiten normale werktijden (09.00 uur - 17.00 uur) via tel: +44 (0)1737 778600 antwoordtelefoon, laat details van uw vraag achter en wij behandelen uw vraag met minimale vertraging.

Materiaalprestatiegegevens

Tenzij anders vermeld, geven alle getoonde gegevens de prestatiekenmerken aan van het barrièrelaminaatmateriaal in overeenstemming met de vereisten van EN 14605:2005+A1:2009 en EN 14325:2018, plus aanvullende normen. EN 13034:2005+A1:2009 stelt dat type PB [6] gedeeltelijke lichaamsbescherming niet is getest volgens de test voor het volledige pak (5.2).

Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met ISO 6529. De tabel toont de gemiddelde doorbraaktijden in minuten.

Chemische stof	Resultaat Barrière laminaat materiaal	Vizier	EN-klasse*
Natriumhydroxide 40%	> 480 minuten	> 480 minuten	6 van 6

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Afstoting van vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Afstotingsindex	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	> 90%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	> 90%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	> 90%	3 van 3
1-butanol 99,9%	> 90%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Penetratie-index	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	< 1%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	< 1%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	< 1%	3 van 3
1-butanol 99,9%	< 1%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Fysieke eigenschappen

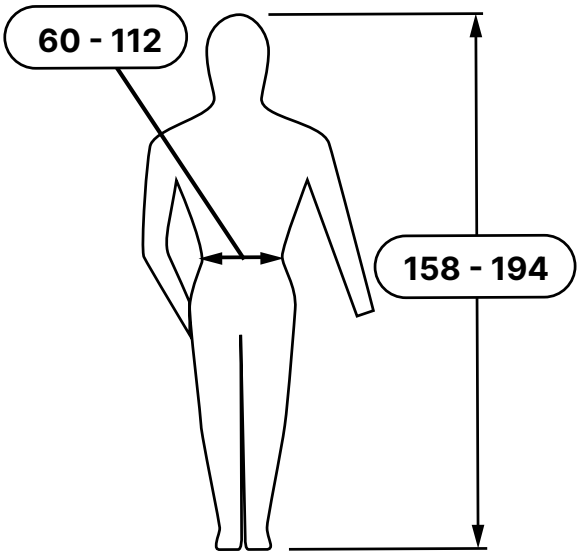
Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria.

Testmethode	Eigenschap	EN-klasse*
EN 530 Meth 2	Slijtageweerstand	6 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen scheuren door buigen	1 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen buigscheuren (-30^{0}C)	2 van 6
EN ISO 9073-4	Trapezoïdale doorscheurweerstand	4 van 6
EN ISO 13934-1	Trekweerstand	3 van 6
EN 863	Weerstand tegen perforatie	2 van 6
EN 13274-4 Meth 3	Ontstekingsweerstand	Voldoende
EN 1149-1	Elektrostatische eigenschappen	≤ 2,5 × 10^9 Ω

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Maatvoering

De volgende tabel toont aanduidingen voor het bereik van lengte- en borstomvangmaten die geschikt zijn voor de ActiveAir Autoflow kap; controleer uw lichaamsmaten en kies de juiste maat. Lichaamsmaten in cm (inches).



Lichaamsmaten in cm

Omtrek taille	Lichaamslengte
60 - 112	158 - 194

RESPIREX INTERNATIONAL LTD,
Unit F Kingsfield Business Centre,
Philanthropic Road,
Redhill,
Surrey, RH1 4DP
ENGELAND

Tel.: +44 (0)1737 778 600
Fax: +44 (0)1737 779 441
www.respirex.com

RESPIREX GmbH,
Wilthener Straße 32
Gebäude 4a,
D-02625,
Bautzen
DUITSLAND

Tel.: +49 (0)3591-5311290
Fax: +49 (0)3591-5311292
info@respirex.de

EU Module B en D
Type Examen Door:

BSI,
Davy Avenue, Knowhill,
Milton Keynes, MK5 8PP,
ENGELAND

Aangemelde keuringsinstantie nr. 0086

BSI Group The Netherlands B.V.
Say Building, John M. Keynesplein 9,
1066 EP, Amsterdam,
NEDERLAND

Aangemelde keuringsinstantie nr. 2797