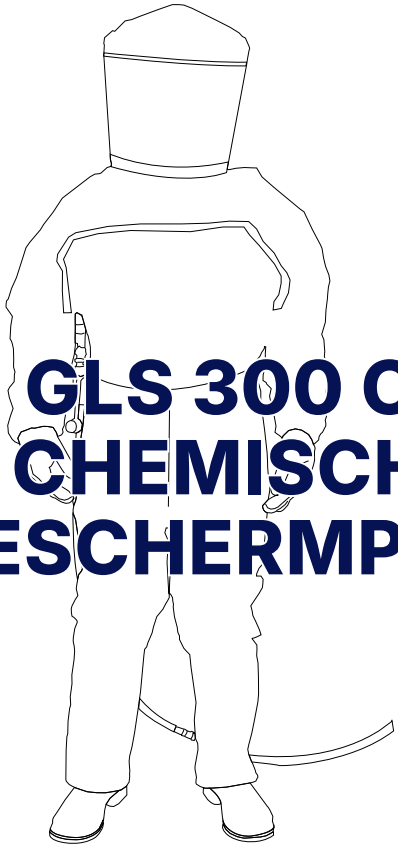
RESPIREX™



GLS 300 C CHEMISCH BESCHERMPAK

GEBRUIKSAANWIJZING

Type 1c, EN 943-1:2015+A1:2019
Type 3, EN14605:2005+A1:2009
Type 4, EN14605:2005+A1:2009
Type 5, EN13982-1:2004+A1:2010
Type 6, EN13034:2005+A1:2009

NL

BS\109\E\2024\NL

Inhoud

Algemene informatie....1
Waarschuwingen en beperkingen....1
Opslag....3
Controles vooraf....3
De luchtstroom in het pak controleren....4
Aankleedprocedure....5
Decontaminatie voor verwijdering van het pak....9
Uitkleedprocedure....9
Verwijdering....9
Productetikettering....10
Chemische permeatietests....11
Materiaalprestatiegegevens....11
Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen....11
Afstoting van vloeibare chemicaliën....11
Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën....12
Fysieke eigenschappen....12
Prestatie van het gehele pak....12
Maatvoering....13

Algemene informatie

De Respirex GLS 300 C is een uit één stuk bestaand chemisch beschermend gasdicht pak type 1c dat CE gemarkeerd is om aan te geven dat het voldoet aan de basisveiligheidseisen onder Module B en D van de Europese PBM Verordening 2016/425. Het pak is getest in overeenstemming met EN 943-1:2015+A1:2019, waarin de prestatievereisten voor zowel de constructiematerialen van het pak als voor het pak als geheel zijn vastgelegd. Alle conformiteitsverklaringen: http://www.respirex.co.uk/doc

Het GLS 300 C pak is gemaakt van een hoogwaardig barrièrelaminaat dat ontwikkeld is voor gebruik in beschermende kleding tegen chemicaliën. De combinatie van het beschermlaminaat en het polymeer zorgt voor een deeltjesdicht materiaal met een goede weerstand tegen penetratie en permeatie door vele vloeistoffen en gassen.

Het barrièrelaminaat biedt bescherming in een breed toepassingsbereik, waaronder:

- Hantering van chemicaliën
- Opruimen van gevaarlijk afval
- Verfsprayen
- Vervaardiging en/of verpakken van farmaceutische producten
- Ziekte- en rampenbestrijding
- Noodhulpdiensten, ruimingswerkzaamheden en interventies bij ongelukken

Typische kledingkenmerken zijn onder andere:

- Semi-rigide vizier bevestigd aan het pak.
- Vier uitademventielen aan de achterkant van het pak.
- Een 91 cm (36") rubberen/textiel combinatie gasdichte ritssluiting over de borst van het kledingstuk met een dubbele overflap afgesloten met klittenband.
- Integrale laarzen (sokachtige verlenging van het been van het pak die de hele voet omsluit) bedoeld om gedragen te worden in aparte (d.w.z. niet vastgemaakte) ESD beschermende veiligheidslaarzen die bescherming bieden tegen mechanische en elektrostatische risico's.
- Buitenpijpen (spatbeveiligingen) bedoeld om te voorkomen dat vloeistof in de veiligheidslaarzen komt
- KCL Butoject en Kemlok™ barrièrehandschoenen die voldoen aan EN 374-1 & EN 374-5 (alleen KCL Butoject voldoet aan EN 388) permanent aan het pak bevestigd (raadpleeg de bijgeleverde gebruikersinformatie voor gegevens die specifiek zijn voor het gebruik van KCL Butoject of Kemlok™ barrièrehandschoenen). OPMERKING: De Kemlok™ barrièrehandschoenen bieden geen mechanische en thermische bescherming. Over de Kemlok™ barrièrehandschoen moeten buitenhandschoenen worden gedragen die voldoen aan EN 388.
- BartelsRieger Regelklep (Respirex onderdeelnummer: D00350), bevestigd aan de heup van het pak, voor aansluiting op de luchttoevoer. De zwarte luchttoevoerslang (Respirex onderdeelnummer: D00351) is bevestigd aan de achterkant van het pak.

Waarschuwingen en beperkingen

- Voor het kiezen van de geschikte beschermende kleding moet een uitgebreide beoordeling van de aard van het gevaar en de werkomgeving worden uitgevoerd. Er zijn verschillende factoren zoals concentratie, temperatuur, druk en andere omgevingsinvloeden die significante invloed hebben op de barrière-eigenschappen van de tegen chemische stoffen beschermende overalls voor het eenmalig gebruik GLS 300 C pak.
- Uitsluitend voor gebruik door getraind, bekwaam personeel.
- Blootstelling aan zeer kleine deeltjes, krachtige vloeibare sprays en spetters gevaarlijke stoffen kunnen beschermende kleding van grotere mechanische sterkte en barrière-eigenschappen vereisen dan die worden geboden door het GLS 300 C pak.
- Het GLC 300 C pak is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK, Respirex kan de integriteit of prestatie karakteristieken van een pak dat meerdere cycli van gebruik heeft gezien niet garanderen.
- Bewaard in de normale verpakking is het GLS 300 C pak maximaal 5 jaar houdbaar.
- GLS 300 C pakkenmogen niet worden gebruikt in omgevingen waar het risico op perforatie groot is.

- Als pakken ernstig besmet of op de een of andere manier mechanisch beschadigd zijn MOGEN zij NIET worden gebruikt en MOETEN worden verwijderd.
- Dit product nooit wijzigen of veranderen.
- Zorg ervoor dat u de voor uw toepassing geschikte PBM hebt gekozen. De eindgebruiker zal de enige zijn die kan beoordelen wat de juiste combinatie is van beschermende overall voor het gehele lichaam en aanvullende uitrusting (handschoenen, laarzen, ademhalingsapparatuur, etc.) en hoelang een GLS 300 C Pak kan worden gedragen bij een specifieke toepassing wat betreft beschermende werking, draagcomfort of hittebelasting.
- De materialen waaruit het GLS 300 C pak is gemaakt en die in contact kunnen komen met de huid van de drager, veroorzaken bij de meeste mensen geen allergische reacties. Deze producten bevatten geen componenten die gemaakt zijn van latex van natuurlijk rubber.
- De lucht die stroomt in het kledingstuk moet in overeenstemming zijn met EN 12021. De luchtleidingdruk mag worden ingesteld tussen 3,5 bar en 4,5 bar.
- De drager moet de besmette zone ONMIDDELLIJK verlaten wanneer de hoge toon van de Lage stroom-waarschuwingsfluit klinkt. De drager moet onmiddellijk ontsmet worden en het pak uittrekken.
- Continu contact met bepaalde chemicaliën kan een negatief effect hebben op het gezichtsveld en op de door het vizier geboden bescherming. Als de eindgebruiker een verkleuring van het vizier opmerkt, mag het pak NIET worden gebruikt.
- Het GLS 300 C pak biedt GEEN bescherming tegen hitte of vlammen en mag daarom niet worden gedragen in omgevingen met potentieel ontvlambare of niet-beoordeelde explosieve omgevingen. Het mag niet worden gebruikt bij het hanteren van explosieven.
- De persoon die de beschermende kleding met elektrostatische dissipatie draagt, moet naar behoren geaard zijn. De weerstand tussen de huid van de persoon en de aarde moet lager zijn dan 10^8 Ω, bijvoorbeeld door het dragen van geschikt schoeisel op dissipatieve of geleidende vloeren;
- Elektrostatisch dissipatieve beschermende kleding mag niet open zijn of worden verwijderd in de aanwezigheid van een brandbare of explosieve atmosfeer of tijdens het behandelen van brandbare of explosieve stoffen;
- Elektrostatisch dissipatieve beschermende kleding is bedoeld om te worden gedragen in zones 1, 2, 20, 21 en 22 (zie EN 60079-10-1 [7] en EN 60079-10-2 [8]) waarin de minimale ontstekingsenergie van een explosieve atmosfeer niet minder is dan 0,016 mJ;
- Beschermende kleding met elektrostatische dissipatie mag niet worden gebruikt in zuurstofverrijkte atmosferen of in Zone 0 (zie EN 60079-10-1 [7]) zonder voorafgaande goedkeuring van de verantwoordelijke veiligheidsingenieur;
- De elektrostatisch ontladende eigenschappen van het pak kunnen worden aangetast door slijtage en mogelijke verontreiniging;
- Elektrostatisch dissipatieve beschermende kleding moet op zo'n manier worden gedragen dat het alle materialen die niet voldoen permanent afdekt bij normaal gebruik (inclusief buigbewegingen).
- Elektrostatisch ontladende kleding moet niet in een met zuurstof verrijkte atmosfeer worden gedragen zonder goedkeuring vooraf van een verantwoordelijk veiligheidstechnicus.
- Bij het kiezen van laarzen wordt aanbevolen aandacht te schenken aan hun compatibiliteit met de elektrostatische eigenschappen van het pak.
- Barrièrelaminaat ademt niet. De lichaamstemperatuur van de drager stijgt tijdens het dragen van het pak en er moet op worden gelet dat men niet teveel lichaamsvocht verliest. De drager moet de werkplek verlaten en het pak uitdoen voordat hij zich niet goed gaat voelen.
- WAARSCHUWING - Let op de chemische geschiktheid (d.w.z. weerstand tegen permeatie en afbraak) van de volgelaatsmaskers en slangen die worden gebruikt.
- Ontvlambaar materiaal. Verwijderd houden van vuur.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via
Tel: +44(0)1737 778600 of fax: +44 (0)1737 779441.

Email: https://www.respirexinternational.com/en/about-us/contact-us/

Opslag

Respirex GLS 300 C-pakken moeten onder de volgende condities worden opgeslagen:

Onder droge condities boven grondniveau; uit de buurt van direct zonlicht en in een omgeving vrij van schadelijke gassen en dampen.

Temperatuurbereik van -5°C* tot +30°C, < 90% luchtvochtigheid.

**De pakken moeten met zorg worden bewaard bij extreme temperaturen. Bij temperaturen onder nul kan de buigzaamheid van het materiaal verminderd zijn, wat leidt tot een mogelijke vermindering van de geboden bescherming.*

Verwijder het GLS 300 C-pak pas uit zijn oorspronkelijke verpakking als u van plan bent het te gebruiken.

Vouw of kreuk het vizier NIET, zo behoudt het zijn natuurlijke vorm.

Voor het onderhouden van de aangeboden mate van bescherming, moet men ervoor zorgen dat het risico op schade aan de GLS 300 C pakken tijdens transport tussen werkgebieden. Het wordt aanbevolen om alle GLS 300 C pakken te vervoeren in een starre container van geschikte grootte die bestand is tegen penetratie door scherpe objecten, schurende oppervlakken, chemicaliën, oliën, oplosmiddelen, enz.

Controles vooraf

1. Inspecteer het pak visueel op schade die de juiste werking van het kledingstuk samen met de handschoenen zou kunnen belemmeren.
2. Controleer of het zicht door het vizier niet wordt belemmerd door krassen of zware schaafplekken.
3. De rits werkt goed en de ritsschuiver verkeert in goede staat.
4. De pakmaterialen zijn vrij van scheuren en gaten. Let met name op de gebieden bij de naden.
5. Sluit het BartelsRieger-regelventiel aan op de connector met de zwarte Low Flow Warning Whistle naar de onderarm van het pak en de mannelijke luchtaansluiting naar de voeten. Span het elastiekje eerst over het zwarte waarschuwingsfluitje en span dan het tweede elastiekje over de mannelijke luchtaansluiting om het ventiel vast te zetten.
6. Sluit de luchttoevoerslang aan op het BartelsRieger regelventiel zoals getoond in Afbeelding 1 en Afbeelding 2. Verlaag de druk tot het waarschuwingsfluitje voor lage stroom begint te knipperen en verhoog dan de druk tot de normale werkdruk (3,5 bar naar 4,5 bar). Zorg voor een constante luchtstroom in de kap van het pak.



Afb. 1



Afb. 2

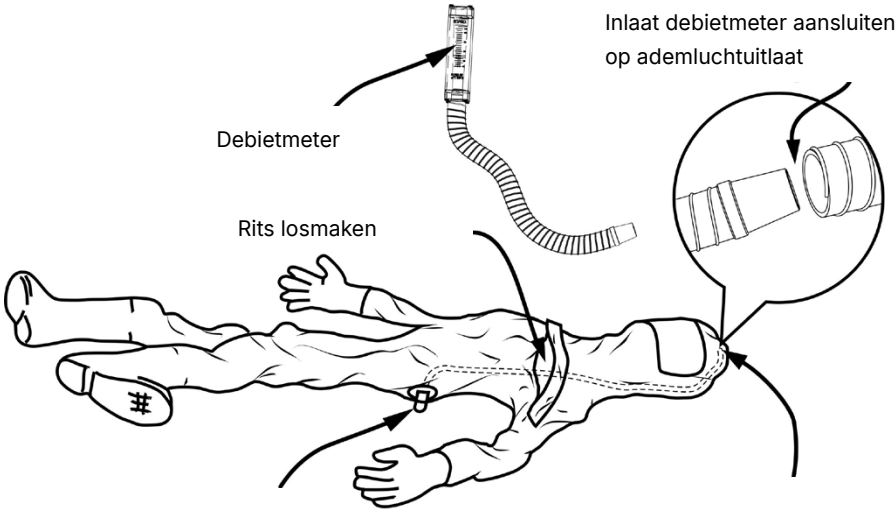
De luchtstroom in het pak controleren

1. Leg de GLS 300 C Pak op een vlakke ondergrond.
2. Met de Respirex flowmeter op een vlakke, horizontale ondergrond, duwt u de taps toelopende slangaansluiting van de flowmeter in de uitlaat van de ademhalingsslang GLS 300 C Hood ademslanguitlaat.
3. Sluit de GLS 300 C aan op de CAST luchttoevoer en meet de luchtstroom op de Respirex debietmeter. De rotameter van de debietmeter moet boven de groene markering staan.
4. Koppel de debietmeter los van het GLS 300 C-kapluchtsysteem. Als de rotameter van de debietmeter boven de indicatormarkering staat, is de kap klaar om gedragen te worden.

BELANGRIJK: Als het niet lukt om een luchtstroom te bereiken boven de indicator van de Respirex flowmeter, moet onderzocht worden of er blokkades zijn in het luchttoevoersysteem en moet de controle van de luchtstroom herhaald worden.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via tel: +44 (0)1737 778 600,

Fax: +44 (0)1737 779 441 of e-mail: info@respirex.co.uk.



Aankleedprocedure

Toegang tot het pak gebeurt via een opening aan de voorkant die wordt afgesloten door een gasdichte ritssluiting die wordt beschermd door dubbele overlappende kleppen met klittenband.

Het is goede praktijk dat een assistent de drager ondersteunt bij het aan- en uittrekken van het pak. Dit vereenvoudigt en versnelt het proces en helpt voorkomen dat de drager onvast loopt of struikelt, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het pak.

Volg bij het aantrekken van het pak de volgende stappen:

1. Maak de rits los door ongeveer 6 cm (2,4") per keer aan het schuifje te trekken, waarbij u met één hand de rits recht houdt terwijl u met de andere hand het schuifje in het verlengde van de rits trekt. Herhaal deze werkwijze voor de gehele lengte van de rits. **ALS U DEZE PROCEDURE NIET VOLGT, KAN DIT LEIDEN TOT KLEMRAKEN VAN DE RITS.**
2. Verwijder alle persoonlijke bezittingen die zouden kunnen leiden tot beschadiging van het pak (bijv. horloges, badges, sieraden, etc.).
3. Verwijder schoenen of laarzen. De integrale laarsjes zijn niet geschikt voor schoeisel.
4. Stop de broek in de sokken om aantrekken van de pijpen en laarsjes van het pak eenvoudiger te maken.
5. Plaats zittend beide benen in het pak en vouw vervolgens de buitenpijpen (spatbescherming) omhoog over de knieën (zie Afb. 3 en Afb. 4).



Afb. 3



Afb. 4

6. Trek de veiligheidslaarzen aan. Het wordt sterk aangeraden dat u een grotere maat laars draagt dan normaal (idealiter minimaal één maat groter), niet alleen om de extra stof van de integrale soklaars te kunnen bergen maar ook om het aantrekproces te vergemakkelijken (zie Afb. 5 en Afb. 6).



Afb. 5



Afb. 6

7. Vouw de buitenpijpen van het pak over de buitenzijde van de veiligheidslaarzen. Zodra het pak is opgevouwen, is het belangrijk om te zorgen dat de zoom waar de buitenzijde van het been het pak raakt vlak is en geen 'kanaal' vormt waar zich vloeistof zou kunnen verzamelen. Vloeistof kan niet in de veiligheidslaarzen komen zodra de buitenpijp geheel omlaag is gevouwen (zie Afb 7).



Afb. 7

8. Sta op en trek het pak tot aan uw middel. Bevestig en verstel de riem stevig rond uw middel (zie Afb. 8 en Afb. 9).



Afb. 8



Afb. 9

9. Til het pak op en steek één arm tegelijk in de mouwen tot de handen comfortabel in de bevestigde handschoenen zitten (het is aanbevolen om katoenen handschoenen te dragen in de handschoenen die aan het pak vastzitten (zie Afb. 10 en Afb. 11).



Afb. 10



Afb. 11

10. De drager moet de kap van het pak optillen en zijn of haar hoofd erin plaatsen (zie Afb. 12 en Afb. 13). **NB** Indien nodig kan de drager een in maat 52 - 64 cm verstelbare helm zonder pieken opzetten die voldoet aan EN 397 voordat de kap over het hoofd wordt geplaatst. Nadat de kap over het hoofd is geplaatst, terwijl de helm wordt gedragen, kan het nodig zijn om de riempjes van de helm aan te passen voor meer comfort en een betere pasvorm. Zorg ervoor dat de gebreide halsafdichting gelijkmatig rond de nek van de drager zit.



Afb. 12



Afb. 13

11. De aankleedhulp moet de rits voorzichtig vastmaken volgens de omgekeerde procedure fase 1, waarbij u de rits recht houdt met de ene hand terwijl u de schuif met de andere in het verlengde van de rits trekt. Sluit de buitenste flappen. Zorg ervoor dat beide helften van het klittenband stevig en gelijkmatig aan elkaar vastzitten, zonder spleten of richels voor mogelijk binnendringen van vloeistof (Zie Afb. 14 en Afb. 15).



Afb. 14



Afb. 15

12. Wanneer het pak volledig is aangetrokken, ziet het eruit als in Afb. 16, Afb. 17, Afb. 18 en Afb. 19.



Afb. 16



Afb. 17



Afb. 18



Afb. 19

Decontaminatie voor verwijdering van het pak

Omdat het GLS 300 C-pak primair is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK, kan alleen de eindgebruiker bepalen hoe lang het pak kan worden gedragen tijdens een specifieke taak.

Vooraf wassen met behulp van een hogedrukdouche verwijdert de meeste verontreinigde stof van de buitenoppervlakken van het pak, wat voor de drager voldoende is om het pak uit te trekken.

Als u geen toegang hebt tot een hogedrukdouche kan het pak worden besproeid met veel water en een geschikt reinigingsmiddel en neutralisatiemiddel, gedurende een periode van minimaal 5 minuten.

Als het kledingstuk is gebruikt in een zuur, is de aanbevolen neutralisator een oplossing van natriumbicarbonaat en water (6% natriumbicarbonaat W/V). Water neutraliseert alkalicontaminatie.

Uitkleedprocedure

Het is essentieel dat het pak voldoende wordt ontsmet om de drager veilig uit het kledingstuk te halen. Het is noodzakelijk dat de aankleedhulp de drager helpt bij het verwijderen van het pak (het is ESSENTIEEL dat de aankleedhulp geschikte beschermende kleding draagt).

1. Met de armen van de drager in een uitgestrekte positie moet de aankleedhulp het klittenband op de ritsflappen verbreken en de gasdichte rits over de borst volledig openen.
2. De drager moet nu zijn armen uit de mouwen van het pak trekken en zowel de heupriem van de BartelsRieger als de kinband van de veiligheidshelm (indien gedragen) losmaken. Nadat de heupriem is losgemaakt, moeten de armen van de drager over de borst worden gekruist.
3. De drager moet voorover bukken zodat de aankleedhulp de kap van het pak omhoog en over het hoofd van de drager kan tillen (waarbij de omgekeerde procedure wordt gevolgd die in de aankleedinstructies wordt beschreven), waarbij de buitenkant van het pak te allen tijde van de drager wordt weggehouden. OPMERKING: Als er een veiligheidshelm wordt gedragen, komt deze waarschijnlijk automatisch los van het hoofdstuk van het pak. De helm kan uit het pak worden gehaald nadat de uittrekprocedure is voltooid.
4. De aankleedhulp moet het pak voorzichtig naar beneden vouwen tot aan de bovenkant van de laarzen, zodat de drager uit het pak kan stappen.
5. De aankleedhulp moet nu het BartelsRieger-regelventiel volledig sluiten en de luchttoevoerslang loskoppelen.

NB: De uiterste zorg moet altijd in acht worden genomen bij het hanteren van gecontamineerde pakken

Verwijdering

Verontreinigde kledingstukken moeten worden behandeld als verontreinigd afval in overeenstemming met lokale en nationale regelgeving.

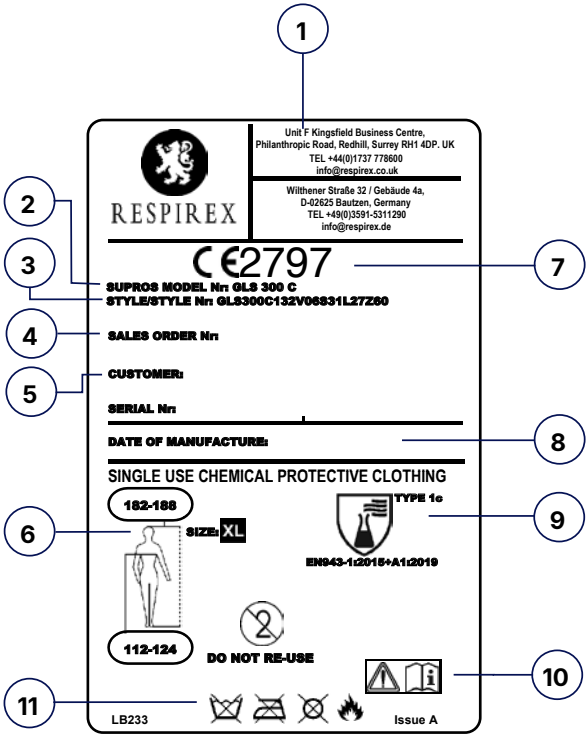
Verbranding is aanvaardbaar, omdat er geen halogenen aanwezig zijn in of gebruikt worden bij de fabricage van Chemprotex™**300**. De calorische waarde is gelijk aan die van olie; ongecontroleerde verbranding kan leiden tot giftige rook en niet-verbrande koolwaterstoffen. Alle componenten zijn thermoplastisch en kunnen worden gerecycled als gemengd polyolefine als daarvoor faciliteiten aanwezig zijn.

Chemprotex™**300** bestaat voornamelijk uit ethyleengas, wat een bijproduct is van olieproductie en - raffinage. Er is geen officiële koolstofvoetafdruk bepaald voor Chemprotex™**300**, maar mits het niet wordt verbrand zal de totale kooldioxide-uitstoot in de atmosfeer tijdens productie en verwijdering laag zijn.

Productetikettering

1. Fabrikant van het kledingstuk;
   Respirex International Ltd.
2. Modelnr. van de fabrikant
3. Stijlnr. van de fabrikant
4. Bestelnr. van de fabrikant
5. Naam klant.
6. Kledingmaat.

Maat	Borst (cm)
S	88-96
M	96-104
L	104-112
XL	112-124
XXL	124-136



7. CE-markering met code van de aangemelde keuringsinstantie.
8. Datum van fabricage; dag/maand/jaar.
9. Bescherming tegen vloeibare chemicaliën
10. 'Open-boek-pictogram'; de drager moet de 'gebruiksaanwijzing' raadplegen voor meer informatie.
11. Vijf verzorgingspictogrammen die aangeven dat kleding niet geschikt is voor reiniging en hergebruik.
    - Pictogram 1 Niet wassen
    - Pictogram 2 Niet strijken
    - Pictogram 3 Niet stomen
    - Pictogram 4 Brandbaar

Chemische permeatietests

Respirex test zijn eigen materialen ten opzichte van enige chemische stof die de klant vereist. Op deze manier kan de klant geadviseerd worden en kan het meest geschikte materiaal worden aanbevolen voor gebruik bij problematische chemische stoffen die men bij het werk tegenkomt.

Permeatie is het proces waarbij een chemische stof op moleculair niveau door het beschermende kledingmateriaal dringt. De permeatietests worden uitgevoerd overeenkomstig zowel de Europese norm EN ISO 6529 als de Amerikaanse norm ASTM 739. Het materiaal van de kleding wordt in een permeatiecel blootgesteld aan de chemische challenger, zodat doorbraaktijden en permeatiescores kunnen worden gemeten. De doorbraaktijd is de tijd die de chemische stof nodig heeft om door het materiaal te dringen na continu contact met de buitenkant van een tegen chemische stoffen beschermend pak. Permeatiescores, gemeten in µg (min. cm^2), zijn een indicatie van de hoeveelheid chemische stof die de persoon in het pak bereikt nadat er doorbraak plaatsvindt.

Neem voor advies over chemische permeatie of verontreiniging contact op met Respirex via tel: +44 (0)1737 778600, fax: +44 (0) 1737 779441 of e-mail: info@respirex.co.uk, waar ons gekwalificeerde personeel u graag helpt. Contact buiten normale werktijden (09.00 uur - 17.00 uur) via tel: +44 (0)1737 778600 antwoordtelefoon, laat details van uw vraag achter en wij behandelen uw vraag met minimale vertraging.

Materiaalprestatiegegevens

Tenzij anders vermeld, geven alle getoonde gegevens de prestatiekenmerken aan van het barrièrelaminaatmateriaal in overeenstemming met de vereisten van EN 943-1:2015+A1:2019, EN 14605:2005+A1:2009 en EN 14325:2018, plus aanvullende normen.

Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met ISO 6529. De tabel toont de gemiddelde doorbraaktijden in minuten.

Chemische stof	Resultaat Barrière laminaat materiaal	KCL Butoject Handschoen	Kemlok™ Barrière Handschoen	Vizier*	EN-klasse*
Natriumhydroxide 40%	> 480 minuten	> 480 minuten	> 480 minuten	> 480 minuten	6 van 6

Respirex's eigen laboratorium kan desgewenst permeatiegegevens verschaffen voor andere chemicaliën. * EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Afstoting van vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Afstotingsindex	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	> 90%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	> 90%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	> 90%	3 van 3
1-butanol 99,9%	> 90%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Penetratie-index	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	< 1%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	< 1%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	< 1%	3 van 3
1-butanol 99,9%	< 1%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Fysieke eigenschappen

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria.

Testmethode	Eigenschap	EN-klasse*
EN ISO 12947-2	Slijtageweerstand	6 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen scheuren door buigen	1 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen buigscheuren (-30°C)	2 van 6
EN ISO 9073-4	Trapezoïdale doorscheurweerstand	4 van 6
EN ISO 13934-1	Trekweerstand	3 van 6
EN 863	Weerstand tegen perforatie	2 van 6
EN 13274-4 Meth 3	Ontstekingsweerstand	Voldoende
EN 1149-1	Elektrostatische eigenschappen	≤ 2,5 × 10^9 Ω

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Prestatie van het gehele pak

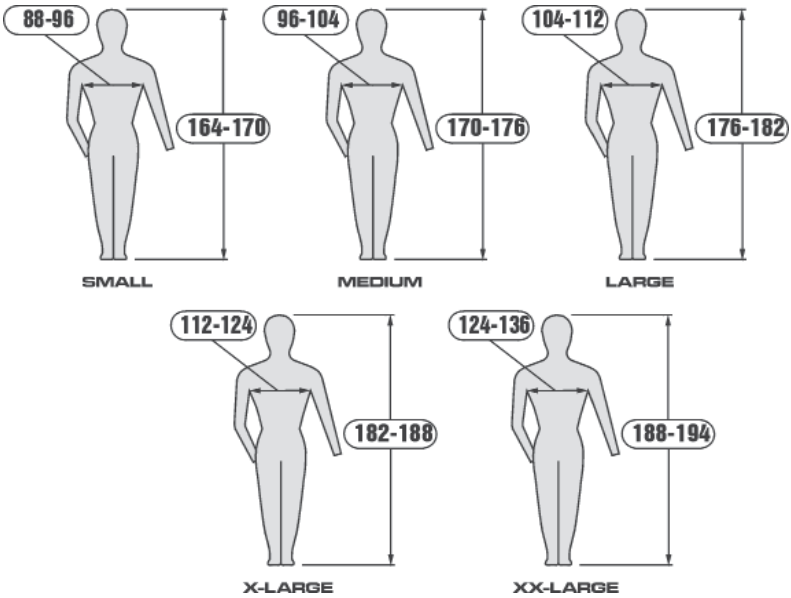
Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria.

Prestatie	Testmethode	Resultaat
Vloeistofstraaltest type 3	EN 14605:2005+A1:2009	Voldoende
Vloeistofspuittest hoog niveau type 4	EN 14605:2005+A1:2009	Voldoende
Inwaartse lektest type 5	EN ISO 13982:2004+A1:2010	Pass $L_{jmn,82/90}$ ≤30%, $L_{S,8/10}$ ≤15%
Type 6 Vloeistofneveltest op laag niveau, getest volgens de volledige paktest	EN 13034:2005+A1:2009	Voldoende
Naadsterkte	EN ISO 13935-2:1999	Klasse 5*
Weerstand tegen naar buiten lekkende gassen	ISO 17491-1:2012 Methode 2	Voldoende

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Maatvoering

De volgende pictogrammen zijn aanduidingen voor het bereik van lengte- en borstomvangmaten die geschikt zijn voor het GLS 300 C-pak; controleer uw lichaamsmaten en kies de juiste maat voor het pak. Lichaamsmaten in cm.



Maat	Lengte	Borstomvang
S	164-170	88-96
M	170-176	96-104
L	176-182	104-112
XL	182-188	112-124
XXL	188-194	124-136

RESPIREX INTERNATIONAL LTD,
Unit F Kingsfield Business Centre,
Philanthropic Road,
Redhill,
Surrey, RH1 4DP
Verenigd Koninkrijk

Tel. +44 (0)1737 778 600
Fax.+44 (0)1737 779 441
www.respirex.com

RESPIREX GMBH,
Wilthener Strasse 32,
02625 Bautzen,
Duitsland

Fon: +49 (0) 3591 5311290
Fax: +49 (0) 3591 5311292
E-mail: info@respirex.de
Web: www.respirex.de

Module B en D type-onderzoek door:

BSI Group The Netherlands B.V.
Say Building,
John M. Keynesplein 9,
1066 EP, Amsterdam,
NEDERLAND

Aangemelde keuringsinstantie nr. 2797