NL

RESPIREX™



ACTIVEAIR AUTOFLOW

CHEMISCH BESCHERMPAK

INSTRUCTIES VOOR GEBRUIK

Type 3
Type 4
Type 5
Type 6

BS/117/B/2024/NL

Inhoud

Algemene informatie 1
Eigenschappen van het pak 1
Beperkingen en waarschuwingen ⚠ 2
Opslag 3
ActiveAir Autoflow Regelaar 4
ActiveAir Autoflow Heupgordel Montage 4
Persluchttoevoerbuis (CAST) 6
Luchtstroombeoordeling 6
Voorcontroles pak 7
Aankleedprocedure 8
Decontaminatie voor verwijdering van het pak 13
Uitkleedprocedure 14
Verwijdering 14
Productetikettering 15
Chemische permeatietests 16
Materiaalprestatiegegevens 16
Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen 16
Afstoting van vloeibare chemicaliën 16
Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën 17
Fysieke eigenschappen 17
Prestatie van het gehele pak 17
Maatvoering 18

Algemene informatie

De Respirex ActiveAir AutoFlow is een eendelig beschermpak tegen chemicaliën voor eenmalig gebruik dat voldoet aan de volgende Europese en ISO-normen:

- EN 14594:2018
  Ademhalingsbeschermingsmiddelen - ademluchttoestellen met continue stroming - Eisen, beproeving en merken
  - Klasse 4A
- EN 14605:2005+A1:2009 Type 3, Type 4
  Beschermende kleding tegen vloeibare chemicaliën - Prestatie-eisen voor kleding met vloeistofdichte of spraydichte verbindingen
- EN ISO 13982-1:2004+A1:2010 Type 5
  Beschermende kleding tegen vaste deeltjes
- EN 13034:2005+A1:2009 Type 6
  Beschermende kleding die beperkte beschermende prestaties biedt tegen vloeibare chemicaliën

Bovenstaande Europese normen specificeren de prestatievereisten voor de constructiematerialen (bijv. slijtvastheid, scheurvastheid enz.) en voor het pak als geheel (bijv. weerstand tegen binnendringen van vloeistoffen,weerstand tegen naar binnen lekkende gassen).

Het pak moet worden gebruikt in combinatie met ademlucht die wordt geleverd door een externe persluchtbron die positieve druk levert. De lucht die in de kap stroomt, moet voldoen aan de vereisten van EN 12021:2014.

Het pak is CE- en UKCA-gemarkeerd om aan te geven dat het voldoet aan de Europese Verordening (EU) 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) en Verordening 2016/425 betreffende persoonlijke beschermingsmiddelen, zoals gewijzigd om van toepassing te zijn in het VK.

Alle conformiteitsverklaringen: http://www.respirex.com/doc

Eigenschappen van het pak

Het Respirex ActiveAir AutoFlow pak **voor eenmalig gebruik** is vervaardigd van gelamineerd materiaal met barrière met hoge prestaties, ontwikkeld voor gebruik in tegen chemicaliën beschermende kleding. De combinatie van het beschermlaminaat en het polymeer zorgt voor een deeltjesdicht materiaal met een goede weerstand tegen penetratie en permeatie door vele vloeistoffen en gassen.

Het barrièrelaminaat biedt bescherming in een breed toepassingsbereik waaronder:

- Hantering van chemicaliën
- Opruimen van gevaarlijk afval
- Verfsprayen
- Vervaardiging en/of verpakken van farmaceutische producten
- Ziekte- en rampenbestrijding
- Noodhulpdiensten, ruimingswerkzaamheden en interventies bij ongelukken

Typische kledingkenmerken zijn onder andere:

- Semi-rigide vizier bevestigd aan het pak.
- Vier uitademventielen aan de achterkant van het pak.
- Een ritssluiting van 91 cm (36") textiel over de borst van het kledingstuk met een dubbele overflap die met dubbelzijdig tape is dichtgemaakt.

- Geïntegreerde laarzen (sokachtige verlenging van de broekspijp die de hele voet omsluit) bedoeld om gedragen te worden in losse (d.w.z. niet vastgemaakte) chemisch beschermende veiligheidslaarzen die bescherming bieden tegen mechanische, chemische en elektrostatische risico's.
- Buitenpijpen (spatbeveiligingen) bedoeld om te voorkomen dat vloeistof in de veiligheidslaarzen komt
- Geïntegreerde overschoen, om standaard schoenen in het pak te kunnen dragen. Dit is een alternatieve optie voor de geïntegreerde laars.
- Een optie van permanent bevestigde Kemlok™ barrièrehandschoenen of permanent bevestigde butyl chemisch beschermende handschoenen die voldoen aan EN 374-1 & EN 374-5 (alleen de butylhandschoenen voldoen aan EN 388) aan het pak. Raadpleeg de meegeleverde gebruikersinformatie voor specifieke gegevens over het gebruik van de butyl of Kemlok™ barrièrehandschoenen.
  OPMERKING: De Kemlok™ barrièrehandschoen biedt geen mechanische en thermische bescherming. Over de Kemlok™ barrièrehandschoen moeten buitenhandschoenen worden gedragen die voldoen aan EN 388.
- Een **herbruikbare** Respirex ActiveAir Autoflow Regelaar en heupgordel, voor aansluiting op de luchttoevoer. De luchttoevoer is bevestigd aan de achterkant van het pak.

Beperkingen en waarschuwingen ⚠

- Voor het kiezen van de geschikte beschermende kleding moet een uitgebreide beoordeling van de aard van het gevaar en de werkomgeving worden uitgevoerd. Er zijn verschillende factoren zoals concentratie, temperatuur, druk en andere omgevingsinvloeden die significante invloed hebben op de barrière-eigenschappen van de tegen chemische stoffen beschermende overalls voor het eenmalig gebruik ActiveAir Autoflow pak.
- Uitsluitend voor gebruik door getraind, bekwaam personeel. Het aantrekken dient strikt volgens de aanwijzingen van de fabrikant te gebeuren.
- Het kledingstuk mag uitsluitend worden gebruikt in de gevaarlijke ruimte waarvoor het is bestemd. Het ActiveAir Autoflow pak is ontworpen voor bescherming tegen vaste, vloeibare en gasvormige chemicaliën, inclusief vloeibare en vaste aerosolen. Bescherming tegen deeltjes is beperkt tot enkel fysiek doordringen van de deeltjes.
- Blootstelling aan zeer kleine deeltjes, krachtige vloeibare sprays en spetters gevaarlijke stoffen kunnen beschermende kleding van grotere mechanische sterkte en barrière-eigenschappen vereisen dan die worden geboden door het ActiveAir Autoflow pak.
- Het ActiveAir Autoflow pak is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK, Respirex kan de integriteit of prestatie karakteristieken van een pak dat meerdere cycli van gebruik heeft gezien niet garanderen.
- Bewaard in de originele verpakking is het ActiveAir Autoflow pak maximaal 10 jaar houdbaar.
- ActiveAir Autoflow-pakken mogen niet worden gebruikt in omgevingen waar het risico op perforatie groot is.
- ActiveAir Autoflow-pakken bieden mogelijk onvoldoende bescherming in atmosferen die onmiddellijk gevaarlijk zijn voor het leven of de gezondheid (IDLH). Alleen gebruiken in atmosferen waar het zuurstofgehalte van de lucht 18-23 vol.% is.
- Als pakken ernstig besmet of op de een of andere manier mechanisch beschadigd zijn MOGEN zij NIET worden gebruikt en MOETEN worden verwijderd.
- Dit product nooit wijzigen of veranderen.
- Zorg ervoor dat u de voor uw toepassing geschikte PBM hebt gekozen. De eindgebruiker zal de enige zijn die kan beoordelen wat de juiste combinatie is van beschermende overall voor het gehele lichaam en aanvullende uitrusting (handschoenen, laarzen, ademhalingsapparatuur, etc.) en hoelang een eenmalig gebruik ActiveAir Autoflow pak kan worden gedragen bij een specifieke toepassing wat betreft beschermende werking, draagcomfort of hittebelasting.
- De materialen waaruit het ActiveAir AutoFlow pak is gemaakt en die in contact kunnen komen met de huid van de drager, veroorzaken bij de meeste mensen geen allergische reacties. Deze producten bevatten geen componenten die gemaakt zijn van latex van natuurlijk rubber.
- De luchtleidingdruk mag alleen worden ingesteld tussen 2,0 bar en 9,0 bar.

- De drager moet de besmette zone ONMIDDELLIJK verlaten wanneer de hoge toon van de Lage stroom-waarschuwingsfluit klinkt. De drager moet onmiddellijk ontsmet worden en het pak uittrekken.
- Bij zeer hoge werksnelheden kan de druk in de kap negatief worden bij piekinademingsdebiet of bij buigen en hurken
- Continu contact met bepaalde chemicaliën kan een negatief effect hebben op het gezichtsveld en op de door het vizier geboden bescherming. Als de eindgebruiker een verkleuring van het vizier opmerkt, mag het pak NIET worden gebruikt.
- Het ActiveAir Autoflow pak biedt GEEN bescherming tegen hitte of vlammen en mag daarom niet worden gedragen in potentieel ontvlambare of niet-geëvalueerde explosieve omgevingen. Het mag niet worden gebruikt bij het hanteren van explosieven.
- Het ActiveAir Autoflow-pak is gemaakt van brandbaar materiaal, dus uit de buurt van vuur houden.
- Om goede elektrostatische ontladingseigenschappen te bereiken moet de persoon die het pak draagt goed geaard zijn. De weerstand tussen de persoon en de aarde moet minder dan $10^8\Omega$ zijn, bijv. door het dragen van geschikte schoenen. De persluchttoevoerleiding (CAST) moet ook worden geaard.
- Elektrostatisch ontladende kleding moet niet in een met zuurstof verrijkte atmosfeer worden gedragen zonder goedkeuring vooraf van een verantwoordelijk veiligheidstechnicus.
- De elektrostatisch ontladende eigenschappen van het pak kunnen worden aangetast door slijtage en mogelijke verontreiniging.
- Bij het kiezen van overhandschoenen en laarzen wordt aanbevolen aandacht te schenken aan hun compatibiliteit met de elektrostatische eigenschappen van het pak.
- Barrièrelaminaat ademt niet. De lichaamstemperatuur van de drager stijgt tijdens het dragen van het pak en er moet op worden gelet dat men niet teveel lichaamsvocht verliest. De drager moet de werkplek verlaten en het pak uitdoen voordat hij zich niet goed gaat voelen.
- Alle luchtleidingslangen moeten sterke schuring- en tegen chemicaliën bestendige kwaliteiten hebben, in overeenstemming met de luchtleiding die permanent is bevestigd aan het pak. Men moet letten op de selectie van de slang en de omgeving waarin het gebruikt moet worden.
- Het vochtgehalte van de ademlucht moet binnen de grenzen van clausule 6.2 van EN 12021:2014 worden gehouden om bevriezing van de RPD te voorkomen
- Elke gebruiker die is aangesloten op het luchttoevoersysteem moet controleren of de capaciteit van de luchttoevoer voldoende is voor gebruik, voordat hij het ActiveAir Autoflow-pak aantrekt (zie pagina 6 en 7)
- Waar van toepassing geeft de markering 'F' aan dat de RPD en de persluchttoevoerslang kunnen worden gebruikt in situaties waar blootstelling aan vlammen een risico kan vormen.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via tel: +44 (0)1737 778 600, Fax: +44 (0)1737 779 441 of e-mail: info@respirex.co.uk.

Opslag

Respirex ActiveAir Autoflow pakken moeten onder de volgende condities worden opgeslagen:

Onder droge condities boven grondniveau; uit de buurt van direct zonlicht en in een omgeving vrij van schadelijke gassen en dampen.

Temperatuurbereik van -5°C* tot +30°C, < 90% luchtvochtigheid.

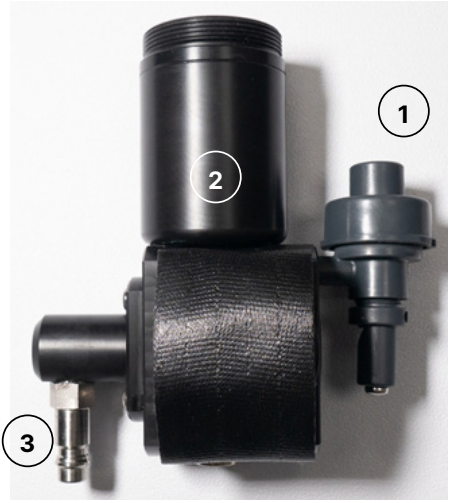
**De pakken moeten met zorg worden bewaard bij extreme temperaturen. Bij temperaturen onder nul kan de buigzaamheid van het materiaal verminderd zijn, wat leidt tot een mogelijke vermindering van de geboden bescherming.*

Haal het ActiveAir Autoflow-pak voor beperkt gebruik alleen uit de originele verpakking als u het gaat gebruiken.

Vouw of kreuk het vizier NIET, zo behoudt het zijn natuurlijke vorm

Voor het onderhouden van de aangeboden mate van bescherming, moet men ervoor zorgen dat het risico op schade aan de ActiveAir Autoflow pakken tijdens transport tussen werkgebieden. Het wordt aanbevolen om alle ActiveAir Autoflow pakken te vervoeren in een starre container van geschikte grootte die bestand is tegen penetratie door scherpe objecten, schurende oppervlakken, chemicaliën, oliën, oplosmiddelen, enz.

ActiveAir Autoflow Regelaar



Achteraanzicht met de permanent bevestigde Riemlus van de regelaar



De regelaar bekeken in zijn behuizing

1. Waarschuwingsfluit
2. De geluiddemper, luchtuitlaat
3. Koppeling persluchttoevoer-buis (CAST)

ActiveAir Autoflow Heupgordel Montage

1. Leg de regelaar op een vlakke ondergrond met het etiket naar boven, Afbeelding A. Naast de regelaar bevinden zich de gespklemmen waarmee de riem wordt vastgemaakt.
2. Voer de riem (onderdeelnummer: F02030) door de sleuf van de behuizing van de regelaar, Afbeelding B en Afbeelding C.



Afbeelding A



Afbeelding B



Afbeelding C

3. Haal de riem door de gespklemmen, Afbeelding D en Afbeelding E.



Afbeelding D



Afbeelding E

4. De voltooide ActiveAir Autoflow Regulator heupriem is klaar voor gebruik, Afbeelding F.



Afbeelding F

Persluchttoevoerbuis (CAST)

Het wordt aanbevolen om een CAST met een minimale binnendiameter van 9,5 mm (3/8") te gebruiken in combinatie met de ActiveAir AutoFlow Regelaar. Respirex adviseert een maximale CAST lengte van 10 meter met een maximum van twee CAST's aan elkaar om deze lengte te bereiken. De volledige CAST moet voldoen aan de eisen van EN 14594:2018. Indien CAST's en koppelingen gebruikt worden die niet geleverd zijn door Respirex, dan moeten deze geschikt zijn voor het beoogde doel en voldoen aan de vereisten van EN 14594:2018 (een monster moet geleverd worden aan Respirex om de juiste luchtstroominstellingen te kunnen realiseren).

Opmerkingen:

CAST's moeten voldoen aan de sterktevereisten die nodig zijn voor een apparaat van klasse 4A, zoals gespecificeerd door EN 14594:2018.

Eindgebruikers dienen zich ervan te verzekeren dat het drukbereik van de luchttoevoer naar het apparaat binnen de door Respirex aanbevolen limieten ligt.

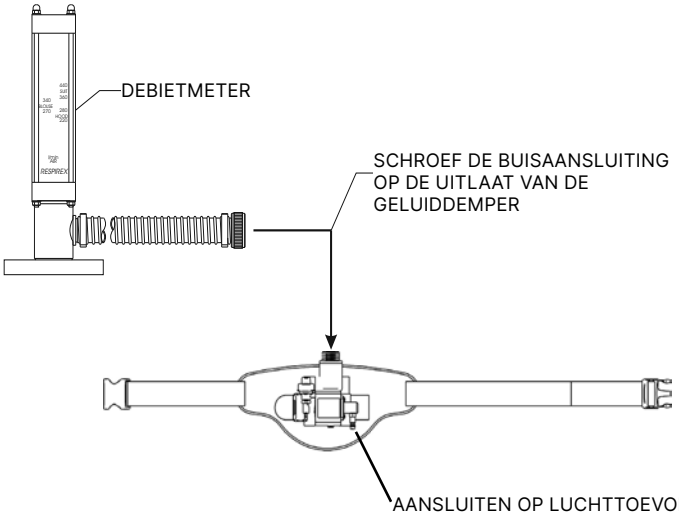
Luchtstroombeoordeling

De luchttoevoer naar de kap moet binnen het bereik liggen:

Maximaal 9 bar (Luchtstroom in de kap bij 9 bar, 420 liter per minuut)

Minimaal 2 bar (Luchtstroom in de kap bij 2 bar, 227 liter per minuut)

Dit moet voor elk gebruik worden gecontroleerd. Respirex heeft een luchtstroommeter geleverd voor een visuele controle op de juiste luchtstroom (zie hieronder).



Luchtstroom controleren

1. Leg de ActiveAir Autoflow Regulator heupgordel op een vlakke ondergrond.
2. Schroef, met de Respirex flowmeter op een vlakke ondergrond, de slangaansluiting van de flowmeter op de uitlaat van de Autoflow Regelaar.
3. Sluit de Autoflow Regelaar aan op de CAST luchttoevoer en meet de luchtstroom op de Respirex flowmeter. De rotameter van de debietmeter moet zich boven de indicator bevinden.
4. Koppel de debietmeter los en sluit de Autoflow-regelaar weer aan op het luchtsysteem van de kap. Als de rotameter van de debietmeter boven de indicatormarkering staat, is de kap klaar om gedragen te worden.

BELANGRIJK: Als het niet lukt om een luchtstroom te bereiken boven de indicator van de Respirex flowmeter, moet onderzocht worden of er blokkades zijn in het luchttoevoersysteem en moet de controle van de luchtstroom herhaald worden.

Neem voor meer informatie contact op met de afdeling klantenservice van Respirex via tel: +44 (0)1737 778 600, Fax: +44 (0)1737 779 441 of e-mail: info@respirex.co.uk.

Voorcontroles pak

1. Inspecteer het pak visueel op schade die de juiste werking van het kledingstuk samen met de handschoenen zou kunnen belemmeren.
2. Controleer of het pak vrij is van contaminatie, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde.
3. Controleer of het zicht door het vizier niet wordt belemmerd door krassen of zware schaafplekken.
4. De rits werkt goed en de ritsschuiver verkeert in goede staat.
5. De pakmaterialen zijn vrij van scheuren en gaten. Let met name op de gebieden bij de naden.
6. Controleer of de Autoflow Regelaar goed bevestigd is aan de door Respirex geleverde heupgordel en rijg de gordel door de pakbevestigingen (Figuur 1). Schroef de connector van de luchttoevoerslang van de kap stevig op de geluiddemper van de Autoflow-regelaar (afbeelding 2).

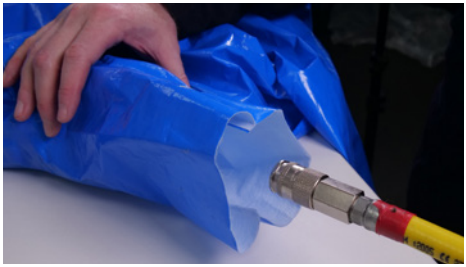


Afbeelding 1



Afbeelding 2

7. Steek de persluchttoevoerslang (CAST) door de achterste navelstrengmouw van het pak, Afbeelding 3. Maak de navelstrengmouw van het pak met kabelbinders (of gebruik waterbestendige ducttape) vast aan de CAST (afbeelding 4) en zorg ervoor dat de mouw volledig is afgedicht, zodat er geen vloeistof of verontreinigde lucht kan binnendringen.



Afbeelding 3



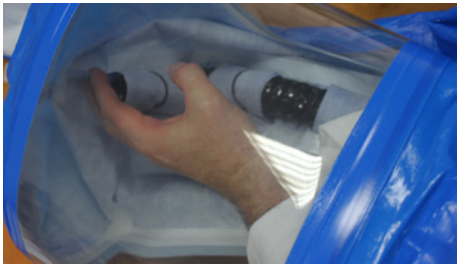
Afbeelding 4

⚠ Zorg ervoor dat alle mogelijke aansluitingen op koppelingen die verbonden zijn met het luchttoevoersysteem niet verbonden zijn met een ander systeem dat andere gassen dan ademlucht levert. De gebruiker moet een risicobeoordeling uitvoeren met betrekking tot mogelijke gevaarlijke verbindingen op de werkplek, bijv. Stikstof

8. Sluit de persluchttoevoerslang (CAST) aan op de Autoflow-regelaar zoals getoond in Afbeelding 5. Verlaag de druk tot het waarschuwingsfluitje voor lage stroom begint te knipperen en verhoog dan de druk tot de normale werkdruk (**2,0 bar** naar **9,0 bar**). Zorg voor een constante luchtstroom in de kap van het pak (Afbeelding 6).



Afbeelding 5



Afbeelding 6

⚠ **Opmerking:** Als het ActiveAir Autoflow-pak wordt aangesloten op een mobiel persluchttoevoersysteem dat wordt bediend door een assistent, moet erop worden gelet dat bij het dragen van oorbescherming de hoorbaarheid van het waarschuwingsapparaat van de Autoflow-regelaar kan afnemen.

De grootte van de compressor, smeerolie voor voedingsmiddelen, filterklasse D, koolmonoxidemonitor (CO), koeldroger, opvangtank met condensafvoer en luchtdistributiesysteem moet specifiek zijn afgestemd op het aantal werknemers en het type ademhalingstoestellen dat wordt gebruikt.

Aankleedprocedure

Toegang tot het pak gebeurt via een opening aan de voorkant die wordt afgesloten door een nylon ritssluiting die wordt beschermd door dubbele overlappende flappen met dubbelzijdige tape.

Het is goede praktijk dat een assistent de drager ondersteunt bij het aan- en uittrekken van het pak. Dit vereenvoudigt en versnelt het proces en helpt voorkomen dat de drager onvast loopt of struikelt, wat kan leiden tot persoonlijk letsel of beschadiging van het pak.

Volg bij het aantrekken van het pak de volgende stappen:

1. Maak de rits los door ongeveer 6 cm (2,4") per keer aan het schuifje te trekken, waarbij u met één hand de rits recht houdt terwijl u met de andere hand het schuifje in het verlengde van de rits trekt. Herhaal deze werkwijze voor de gehele lengte van de rits. **ALS U DEZE PROCEDURE NIET VOLGT, KAN DIT LEIDEN TOT KLEMRAKEN VAN DE RITS**.
2. Verwijder alle persoonlijke bezittingen die zouden kunnen leiden tot beschadiging van het pak (bijv. horloges, badges, sieraden, etc.).
3. Verwijder schoenen of laarzen. De integrale laarsjes zijn niet geschikt voor schoeisel.
4. Stop de broek in de sokken om aantrekken van de pijpen en laarsjes van het pak eenvoudiger te maken.

5. Plaats zittend beide benen in het pak en vouw vervolgens de buitenpijpen (spatbescherming) omhoog over de knieën (zie Afbeelding 7 en Afbeelding 8).



Afbeelding 7



Afbeelding 8

6. Trek de veiligheidslaarzen aan. Met klem wordt aangeraden dat u een grotere maat laars draagt dan normaal (idealiter minimaal één maat groter), niet alleen om de extra stof van de integrale soklaars te kunnen bergen maar ook om het aantrekproces te vergemakkelijken, Afbeelding 9. Vouw de buitenpijpen van het pak over de buitenzijde van de veiligheidslaarzen. Zodra het pak is opgevouwen, is het belangrijk om te zorgen dat de zoom waar de buitenzijde van het been het pak raakt vlak is en geen 'kanaal' vormt waar zich vloeistof zou kunnen verzamelen. Vloeistof kan niet in de veiligheidslaarzen komen zodra de buitenpijp geheel omlaag is gevouwen, Afbeelding 10



Afbeelding 9



Afbeelding 10

7. Sta op en trek het pak tot aan uw middel. Bevestig en verstel de riem stevig rond uw middel, Afbeelding 11. Til het pak op en steek één arm tegelijk in de mouwen tot de handen comfortabel in de permanent bevestigde Kemblok™ of butylhandschoenen zitten (het wordt aanbevolen om katoenen handschoenen te dragen in de handschoenen die aan het pak vastzitten, Afbeelding 12.). **NB**: Als uw pak geleverd is met de zachte rubberen manchetoptie, raadpleeg dan de onderstaande procedure voor het passen van een geschikte handschoen



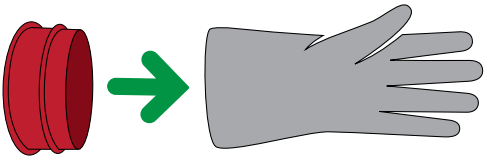
Afbeelding 11



Afbeelding 12

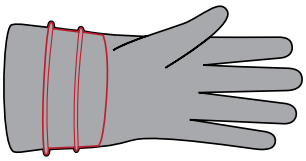
Handschoenen passen in de push-fit soft rubberen manchetoptie

1

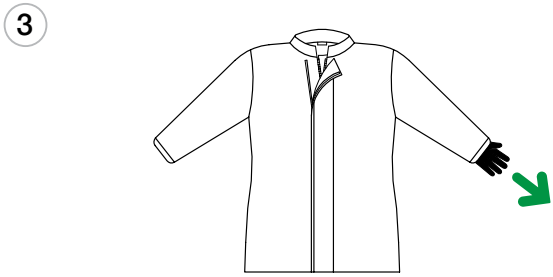


Steek de rode kegel volledig in de handschoen tot hij goed aansluit.

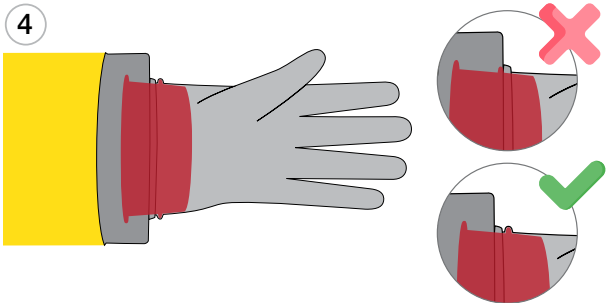
2



Zorg ervoor dat het handschoenmateriaal aan de buitenkant van de kegel glad en vrij van vouwen is en dat er geen verhoogde letters, logo's of patronen op de handschoen zitten.



Steek de handschoen in de mouw en controleer daarbij de richting op de handschoen. Zodra de handschoen losjes op zijn plaats zit, duw je van buiten de mouw de achterkant van de kegel tegen de voorkant van de rubberen manchet tot de handschoen stevig vastzit.



Zorg ervoor dat de eerste rand van de kegel door de manchet wordt gedrukt om een vloeistofdichte afdichting te creëren.

8. De drager moet de kap van het pak optillen en zijn of haar hoofd erin plaatsen, Afbeelding 13. **NB** Indien nodig kan de drager een in maat 52 - 64 cm verstelbare helm zonder uitsteeksels opzetten die voldoet aan EN 397 voordat de kap over het hoofd wordt geplaatst. Nadat de kap over het hoofd is geplaatst, terwijl de helm wordt gedragen, kan het nodig zijn om de riempjes van de helm aan te passen voor meer comfort en een betere pasvorm. Dit kan worden gedaan voordat de ritsflap wordt gesloten. Zorg ervoor dat de gebreide halsafdichting gelijkmatig rond de nek van de drager zit, Afbeelding 14.



Afbeelding 13



Afbeelding 14

9. De aankleedhulp moet de rits voorzichtig vastmaken volgens de omgekeerde procedure van stap 1 (pagina 6), waarbij u de rits met één hand recht houdt terwijl u met de andere hand de schuif in het verlengde van de rits trekt (Afbeelding 15). Sluit de buitenste flappen. Zorg ervoor dat beide helften van de dubbelzijdige tape stevig en gelijkmatig aan elkaar vastzitten, zonder spleten of richels voor mogelijk binnendringen van vloeistof, Afbeelding 16.



Afbeelding 15



Afbeelding 16

10. Als uw pak uitgerust is met de permanent bevestigde Kemblok™ handschoenen, raadt Respirex aan de drager te voorzien van extra handschoenen die mechanische bescherming bieden, gecertificeerd volgens EN 388. Rol de buitenste mouw terug en laat de aankleedhulp helpen bij het aantrekken van de handschoen, Afbeelding 17. Rol de buitenhoes over de handschoencombinatie Afbeelding 18.



Afbeelding 17



Afbeelding 18

11. Wanneer het pak volledig is aangetrokken, ziet het eruit als in Afbeelding. 19 en Afbeelding. 20



Afbeelding 19



Afbeelding 20

Decontaminatie voor verwijdering van het pak

Omdat het ActiveAir Autoflow-pak primair is ontworpen voor EENMALIG GEBRUIK, kan alleen de eindgebruiker bepalen hoe lang het pak kan worden gedragen tijdens een specifieke taak.

Vooraf wassen met behulp van een hogedrukdouche verwijdert de meeste verontreinigde stof van de buitenoppervlakken van het pak, wat voor de drager voldoende is om het pak uit te trekken.

Als u geen toegang hebt tot een hogedrukdouche kan het pak worden besproeid met veel water en een geschikt reinigingsmiddel en neutralisatiemiddel, gedurende een periode van minimaal 5 minuten.

Als het kledingstuk is gebruikt in een zuur, is de aanbevolen neutralisator een oplossing van natriumbicarbonaat en water (6% natriumbicarbonaat W/V). Water neutraliseert alkalicontaminatie.

Uitkleedprocedure

Het is essentieel dat het pak voldoende wordt ontsmet om de drager veilig uit het kledingstuk te halen. Het is noodzakelijk dat de aankleedhulp de drager helpt bij het verwijderen van het pak (het is ESSENTIEEL dat de aankleedhulp geschikte beschermende kleding draagt).

1. Met de armen van de drager in een uitgestrekte positie moet de aankleedhulp de tapedichting op de ritsflappen verbreken en de rits over de borst volledig openen.
2. De drager moet nu zijn armen uit de mouwen van het pak trekken en de kinband van de veiligheidshelm (indien gedragen) losmaken. De armen van de drager moeten over de borst worden gekruist.
3. De drager moet voorover bukken zodat de aankleedhulp de kap van het pak omhoog en over het hoofd van de drager kan tillen (waarbij de omgekeerde procedure wordt gevolgd die in de aankleedinstructies wordt beschreven), waarbij de buitenkant van het pak te allen tijde van de drager wordt weggehouden. OPMERKING: Als er een veiligheidshelm wordt gedragen, komt deze waarschijnlijk automatisch los van het hoofdstuk van het pak. De helm kan uit het pak worden gehaald nadat de uittrekprocedure is voltooid.
4. De aankleedhulp moet het pak voorzichtig naar beneden vouwen tot aan de bovenkant van de laarzen, zodat de drager uit het pak kan stappen.
5. De aankleedhulp moet nu de luchttoevoerslang loskoppelen van de AutoFlow-regelaar en de heupgodel met de AutoFlow-regelaar veilig verwijderen.

NB: De uiterste zorg moet altijd in acht worden genomen bij het hanteren van gecontamineerde pakken

Verwijdering

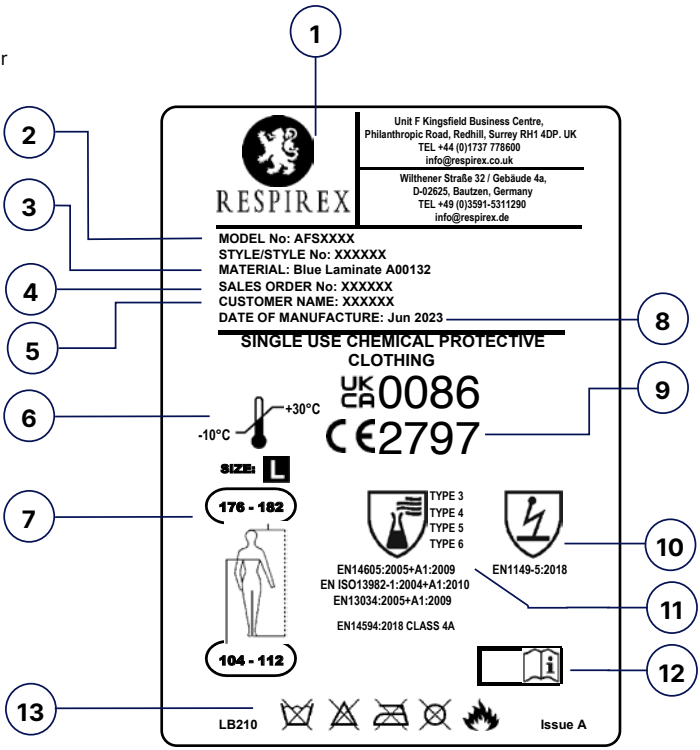
Verontreinigde kledingstukken moeten worden behandeld als verontreinigd afval in overeenstemming met lokale en nationale regelgeving.

Verbranding is aanvaardbaar, omdat er geen halogenen aanwezig zijn in of gebruikt worden bij de fabricage van Chemprotex™**300**. De calorische waarde is gelijk aan die van olie; ongecontroleerde verbranding kan leiden tot giftige rook en niet-verbrande koolwaterstoffen. Alle componenten zijn thermoplastisch en kunnen worden gerecycled als gemengd polyolefine als daarvoor faciliteiten aanwezig zijn.

Chemprotex™**300** bestaat voornamelijk uit ethyleengas, wat een bijproduct is van olieproductie en - raffinage. Er is geen officiële koolstofvoetafdruk bepaald voor on Chemprotex™**300**, maar mits het niet wordt verbrand zal de totale kooldioxide-uitstoot in de atmosfeer tijdens productie en verwijdering laag zijn.

Productetikettering

1. Fabrikant van het kledingstuk;
   Respirex International Ltd.
2. Modelnr. van de fabrikant
3. Fabricagemateriaal.
4. Bestelnr. van de fabrikant
5. Naam klant.
6. Opslagtemperatuur
7. Kledingmaat.



Maat	Borst (cm)
S	86-94
M	94-102
L	102-112
XL	109-124
XXL	122-135

8. Datum van fabricage; dag/maand/jaar.
9. CE- en UKCA-markering inclusief code van aangemelde instantie en goedgekeurde instantie.
10. Elektrostatische eigenschappen volgens EN 1149-5:2018 (alleen permanent bevestigde Kemblok-handschoen optie)
11. Bescherming tegen vloeibare chemicaliën
12. 'Open-boek-pictogram'; de drager moet de 'gebruiksaanwijzing' raadplegen voor meer informatie.
13. Vijf verzorgingspictogrammen die aangeven dat kleding niet geschikt is voor reiniging en hergebruik.
    - Pictogram 1: Niet wassen
    - Pictogram 2: Niet bleken
    - Pictogram 3: Niet strijken
    - Pictogram 4: Niet chemisch reinigen
    - Pictogram 5: ontvlambaar

Chemische permeatietests

Respirex test zijn eigen materialen ten opzichte van enige chemische stof die de klant vereist. Op deze manier kan de klant geadviseerd worden en kan het meest geschikte materiaal worden aanbevolen voor gebruik bij problematische chemische stoffen die men bij het werk tegenkomt.

Permeatie is het proces waarbij een chemische stof op moleculair niveau door het beschermende kledingmateriaal dringt. De permeatietests worden uitgevoerd overeenkomstig zowel de Europese norm EN ISO 6529 als de Amerikaanse norm ASTM 739. Het materiaal van de kleding wordt in een permeatiecel blootgesteld aan de chemische challenger, zodat doorbraaktijden en permeatiescores kunnen worden gemeten. De doorbraaktijd is de tijd die de chemische stof nodig heeft om door het materiaal te dringen na continu contact met de buitenkant van een tegen chemische stoffen beschermend pak. Permeatiescores, gemeten in µg (min. cm^2), zijn een indicatie van de hoeveelheid chemische stof die de persoon in het pak bereikt nadat er doorbraak plaatsvindt.

Neem voor advies over chemische permeatie of verontreiniging contact op met Respirex via tel: +44 (0)1737 778600, fax: +44 (0) 1737 779441 of e-mail: info@respirex.co.uk, waar ons gekwalificeerde personeel u graag helpt. Contact buiten normale werktijden (09.00 uur - 17.00 uur) via tel: +44 (0)1737 778600 antwoordtelefoon, laat details van uw vraag achter en wij behandelen uw vraag met minimale vertraging.

Materiaalprestatiegegevens

Tenzij anders vermeld, geven alle getoonde gegevens de prestatiekenmerken aan van het barrièrelaminaatmateriaal in overeenstemming met de vereisten van EN 14605:2005+A1:2009 en EN 14325:2018, plus aanvullende normen.

Weerstand tegen permeatie van chemische stoffen

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met ISO 6529. De tabel toont de gemiddelde doorbraaktijden in minuten.

Chemische stof	Resultaat Barrière laminaat materiaal	Butyl Handschoen	Kemlok™ Barrière Handschoen	Vizier	EN-klasse*
Natriumhydroxide 40%	> 480 minuten	> 480 minuten	> 480 minuten	> 480 minuten	6 van 6

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Afstoting van vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Afstotingsindex	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	> 90%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	> 90%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	> 90%	3 van 3
1-butanol 99,9%	> 90%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Weerstand tegen penetratie door vloeibare chemicaliën

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria in overeenstemming met EN ISO 6530.

Chemische stof	Penetratie-index	EN-klasse*
Zwavelzuur 30%	< 1%	3 van 3
Natriumhydroxide 10%	< 1%	3 van 3
o-xyleen 99,9%	< 1%	3 van 3
1-butanol 99,9%	< 1%	3 van 3

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Fysieke eigenschappen

Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria.

Testmethode	Eigenschap	EN-klasse*
EN 530 Meth 2	Slijtageweerstand	6 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen scheuren door buigen	1 van 6
EN ISO 7854 Meth B	Weerstand tegen buigscheuren (-30^{0}C)	2 van 6
EN ISO 9073-4	Trapezoïdale doorscheurweerstand	4 van 6
EN ISO 13934-1	Trekweerstand	3 van 6
EN 863	Weerstand tegen perforatie	2 van 6
EN 13274-4 Meth 3	Ontstekingsweerstand	Voldoende
EN 1149-1	Elektrostatische eigenschappen	≤ 2,5 × 10^9 Ω

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.

Prestatie van het gehele pak

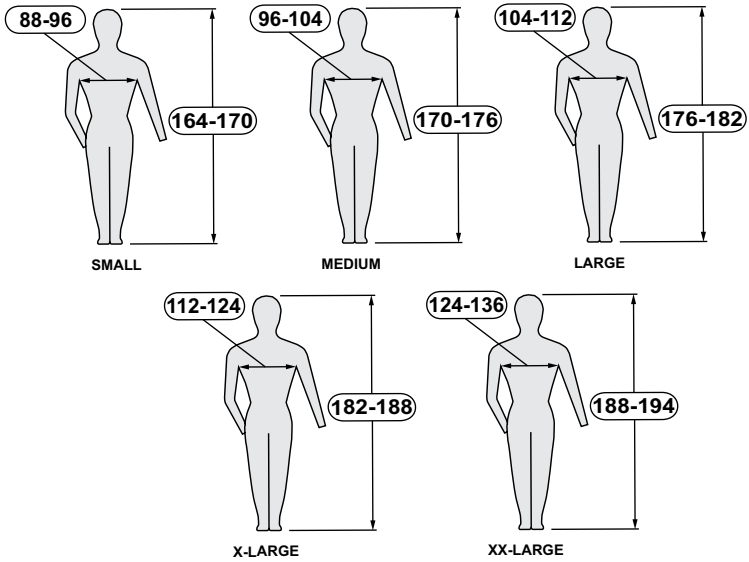
Tests uitgevoerd onder laboratoriumcondities door onafhankelijke geaccrediteerde laboratoria.

Vloeistofstraaltest type 3	EN ISO 17491-3:2008	Voldoende
Vloeistofspuittest hoog niveau type 4	EN ISO 17491-4:2008 methode B	Voldoende
Inwaartse lektest type 5	EN ISO 13982-2:2004	Voldoende
Vloeistofspuittest laag niveau type 6	EN ISO 17491-4:2008 methode A	Voldoende**
Naadsterkte	EN ISO 13935-2:1999	Klasse 4*

* EN-klasse gespecificeerd door EN 14325:2018; hoe hoger het klasse-nummer des te beter de prestatie.
**Type 6 beschermende pakken tegen chemicaliën zijn getest volgens de volledige paktest (5.2)

Maatvoering

De volgende tabel toont aanduidingen voor het bereik van lengte- en borstomvangmaten die geschikt zijn voor het ActiveAir Autoflow pak; controleer uw lichaamsmaten en kies de juiste maat voor het pak. Lichaamsmaten in cm (inches).



Pakmaat	Lengte	Borstmaat
Small (S)	164 - 170 cm (5’5" - 5’7")	88 - 96 cm (35” - 38”)
Medium (M)	170 - 176 cm (5’7” - 5’9”)	96 - 104 cm (38” - 41”)
Large (L)	176 - 182 cm (5’9” - 6’0”)	104 -112 cm (41” - 44”)
X-Large (XL)	182 - 188 cm (6’0” - 6’2”)	112 - 124 cm (44” - 49”)
XX-Large (XXL)	188 - 194 cm (6’2” - 6’4”)	124 - 136 cm (49” - 53”)

RESPIREX INTERNATIONAL LTD,
Unit F Kingsfield Business Centre,
Philanthropic Road,
Redhill,
Surrey, RH1 4DP
ENGELAND

Tel.: +44 (0)1737 778 600
Fax: +44 (0)1737 779 441
www.respirex.com

RESPIREX GmbH,
Wilthener Straße 32
Gebäude 4a,
D-02625,
Bautzen
DUITSLAND

Tel.: +49 (0)3591-5311290
Fax: +49 (0)3591-5311292
info@respirex.de

EU Module B en D
Type Examen Door:

BSI,
Davy Avenue, Knowhill,
Milton Keynes, MK5 8PP,
ENGELAND

Aangemelde keuringsinstantie nr. 0086

BSI Group The Netherlands B.V.
Say Building, John M. Keynesplein 9,
1066 EP, Amsterdam,
NEDERLAND

Aangemelde keuringsinstantie nr. 2797